

## Passa il treno con le sbarre alzate. I lavoratori della Whirlpool protestano

**Pubblicato:** Giovedì 4 Novembre 2010



I lavoratori della **Whirlpool** protestano, ma non contro l'azienda. Anzi, questa volta siederanno dalla stessa parte per cercare di capire dai responsabili di **Rete Ferrovie Italia** che cosa è successo al passaggio livello di Ternate che costeggia l'azienda di Cassinetta. Da lì passano i lavoratori per entrare in fabbrica e anche i treni merci che arrivano dalla linea **Bellinzona-Luino** (succursale del **Gottardo**). Quando sfrecciano i convogli, il passaggio a livello dovrebbe essere chiuso. Il condizionale non è un esercizio di retorica, perché in due occasioni, **mercoledì 30 giugno e sabato 3 luglio**, le sbarre sono rimaste sollevate mentre passava un treno. «Abbiamo fatto questo presidio sui binari della ferrovia per evitare che in futuro ci scappi la tragedia – spiega **Matteo Berardi della rsu Whirlpool**. In quelle due occasioni, il passaggio a livello era aperto mentre transitava un locomotore, senza che ci fosse una segnalazione acustica o luminosa per allertare i lavoratori. Inoltre, c'è un secondo problema: spesso le sbarre rimangono abbassate per molto tempo senza che passino treni, creando disagi ai lavoratori che entrano in azienda in ritardo e anche ai cittadini di Ternate».

Sul posto, durante il presidio indetto da **Cgil, Cisl e Uil**, era presente anche **Emanuele Marrocco**, tecnico di Rete Ferrovie Italia, per cercare di capire cosa sia successo e confrontarsi con i lavoratori e l'azienda. «Non ci possono essere problematiche relative alla sicurezza – dice il tecnico – se non in caso di degrado delle attrezzature tecnologiche. E noi sui controlli siamo rigorosissimi».

Il passaggio a livello di Ternate è controllato a distanza dalla centrale operativa di **Milano-Lambrate**. Nel caso di guasto le sbarre del passaggio a livello dovrebbero disporsi nella posizione di sicurezza, cioè orizzontalmente, ovvero chiuse. E se per qualche ragione (come ad esempio un guasto meccanico) dovessero rimanere aperte, il convoglio che transita deve procedere lentamente e a vista.

I macchinisti aderenti **all'Or.Sa** (Organizzazione Sindacati Autonomi e di base del comparto trasporti) sostengono che «in caso di mancata chiusura di un passaggio a livello, per guasto delle barriere, il dirigente movimento deve darne immediata comunicazione agli organi di polizia e il passaggio a livello deve essere protetto lato strada dalla parte delle barriere guaste, se possibile, con cavalletti regolamentari, sostituibili con una bandiera rossa (rossa rifrangente per il Codice della Strada) e con una lanterna rossa di notte e, negli altri casi di scarsa visibilità, manovrate dagli agenti incaricati; il personale del treno non deve scendere, e deve invece accertarsi che quanto disposto sia stato rispettato».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

