

VareseNews

Cgil: “Perché l’unica linea diretta rimane a Cadorna?”

Pubblicato: Mercoledì 1 Dicembre 2010

Roberto Formigoni, presidente lombardo, ha confermato la nascita – dal 13 dicembre – di un collegamento ferroviario diretto fra Milano Centrale e l’aeroporto di Malpensa. Nino Cortorillo, segretario generale FILT – CGIL Lombardia (trasporti) pone però alcune questioni.

Dal 1998, apertura di Malpensa, abbiamo **sostenuto la necessità di un collegamento ferroviario diretto da Milano Centrale a Malpensa** in modo da realizzare un accesso all’aeroporto intercontinentale attraverso la rete ferroviaria del nord Italia. Questo in analogia a molti altri aeroporti, come a Roma. E non con annunci bluff come il **collegamento del Freccia Rossa a Malpensa** che ha viaggiato con vagoni semi vuoti in questi mesi. L’avvio del collegamento annunciato non può quindi che essere condiviso.

Si aprono però alcuni interrogativi che non hanno trovato risposta: perché il **collegamento diretto anziché dalla Centrale**, luogo di interscambio con le altre linee, **è rimasto a Cadorna**? Non sarebbe più razionale un doppio collegamento, uno diretto dalla Centrale, e uno che raccolga i passeggeri di Milano e del nord Milano, attraverso il passante, liberando anche spazi a Cadorna?

In una **fase che preannuncia tagli al trasporto pubblico**, e quindi allo stato anche ai collegamenti ferroviari pendolari, non avrebbe avuto senso una maggiore razionalizzazione dei collegamenti per Malpensa, magari destinando una parte del nuovo materiale ferroviario proprio ai pendolari?

Perché in relazione a questi nuovi servizi non si è programmato un piano di assunzioni mirato alla formazione di macchinisti e personale di bordo visto che il servizio si aggiunge a quelli esistenti?.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it