

## E-vai, a Milano con l'auto ma senza benzina

**Pubblicato:** Martedì 14 Dicembre 2010



**Treno più auto elettrica** per girare a Milano senza intasare l'autostrada e impastare l'aria: questa è la proposta di di car-sharing elettrico abbinato al servizio ferroviario lombardo, dal nome "e-vai", presentato alla stazione Cadorna di Milano, con il presidente di Regione Lombardia **Roberto Formigoni**, dell'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità, **Raffaele Cattaneo**, del presidente del Gruppo FNM **Norberto Achille**, dell'amministratore delegato di Trenitalia-LeNORD **Giuseppe Biesuz** e del presidente del consiglio di gestione di A2A **Giuliano Zuccoli**.

E ci sarà anche un  **tocco di varesinità** nel servizio appena partito grazie al pool Trenitalia-LeNord su impulso di Regione Lombardia e in collaborazione con Sems, società del Gruppo FNMilano che opera nei servizi per la mobilità sostenibile.



In concreto, a viaggiare per Milano (ma fra poco anche per Varese e Como) saranno infatti delle **Fiat 500, delle Panda e Teener**: proprio queste ultime sono delle **minicar "made in Daverio"** di cui VareseNews si era già più volte occupato. **Quadricicli ibridi biposto** che si sono rivelati delle vetture perfette per il carsharing.

### DOVE SI TROVANO

Il **parcheggio** dei mezzi E-vai a Milano Cadorna è **parallelo al binario 1**, dove arrivano i Malpensa Express, per permettere a chi arriva in treno di proseguire il proprio viaggio "a basso impatto ambientale" senza uscire dalla stazione. Durante la **fase pilota** a Milano, il servizio sarà attivo **tutti i**

### **giorni dalle 8 alle 20.**

E-vai a Cadorna parte con 20 vetture elettriche e 5 colonnine per la ricarica delle autovetture. Nelle prossime settimane, grazie ad uno specifico accordo con A2A, le vetture e-vai potranno essere connesse e ricaricate anche alle colonnine A2A già presenti sul territorio cittadino.

### **TUTTI SI POSSONO ISCRIVERE**

Tutti possono iscriversi a E-vai, indipendentemente dal fatto che siano o meno clienti abbonati di Trenitalia-LeNORD. **Per iscriversi** al servizio è necessario presentarsi personalmente presso la postazione dedicata di **via Metastasio**, all'ingresso del Malpensa Express, presentando la patente di guida valida e una carta di credito e sottoscrivendo la **quota annuale di adesione di 100 euro**.

**Gli abbonati Trenitalia-LeNORD avranno diritto ad un anno di iscrizione gratuita a e-vai**; chi è anche registrato al servizio My-Link avrà in più le prime quattro ore di car sharing gratuite da effettuare entro il 31 gennaio 2011.

Una volta iscritti, si potranno **prenotare le vetture** sia nella postazione dedicata di via Metastasio che per telefono, chiamando il numero verde 800.500.005. Le prenotazioni via Internet saranno possibili da marzo 2011. **Il costo per l'uso del veicolo è di 5 euro per la prima ora di noleggio, di 8 euro per due ore e di 10 euro per tre ore**, con un'ora in omaggio dopo le prime tre: il che significa che con 10 euro si può circolare per Milano per quattro ore.

Con le vetture e-vai si potrà accedere liberamente alle corse preferenziali e alle zone a traffico limitato (ZTL), nonché parcheggiare gratuitamente nelle "strisce blu".

### **DA GENNAIO ANCHE A VARESE E COMO**

Da gennaio, progressivamente, il servizio sarà esteso a Varese e Como. Entro il 2013 saranno attive oltre 40 postazioni di car sharing in tutta la Lombardia: non solo presso le principali stazioni ferroviarie, ma anche presso gli ospedali, gli uffici pubblici ecc. A partire poi dal 21 marzo 2011, oltre al car sharing "classico" si affiancherà quello "pool", destinato alle aziende private e pubbliche.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it