

In auto sulla A-8, ecco quanti veicoli si muovono

Pubblicato: Lunedì 27 Dicembre 2010

 **Ci sono i pendolari che per forza di cose devono mettersi al volante per raggiungere Milano. E poi i tanti veicoli che si muovono sfruttando la A-8 come strada di transito per raggiungere il capoluogo lombardo al fine di attraversarlo, o passarvi accanto, tuffandosi nel sistema delle tangenziali milanesi. Difficile dire quanti dei 34.800 pendolari in partenza dalla provincia di Varese ogni giorno per giungere sotto la Madonnina e dintorni (dati Camera di Commercio di Varese) si mettano al volante. Ma qualche dato sulle auto che circolano lungo la prima autostrada a pedaggio d'Italia, l'Autolaghi, appunto, c'è.**

Si tratta, è bene specificarlo fin d'ora, **di semplici medie calcolate sul numero di auto** (senza conoscere con precisione il numero di passeggeri) **che si muovono lungo la direttrice Nord Sud**, e viceversa. Non, quindi i veicoli che, come nel caso di Cavaria in direzione sud, entrano in A-8 e vi escono senza pagare il pedaggio per raggiungere l'asse del Gallarate.

In particolare Società Autostrade, tramite l'assessorato alla mobilità e trasporti di Regione Lombardia ha fornito alcuni dati che riguardano il **flusso dei veicoli ai caselli di Gallarate e Milano** (barriera di Terrazzano) per due classi di veicoli: le "A" e "B" (auto private, furgoni, camper, moto). I dati rappresentano una media giornaliera e sono relativi a tre scenari ipotetici: il giorno feriale, il prefestivo e il festivo.

Cominciando dai feriali, giorni di normale lavoro, in direzione Milano **la sommatoria dei due caselli è di quasi 83 mila passaggi** (82.997 per la precisione) mentre quelli in arrivo a Varese, sempre sommando entrambe le barriere ammonta a 79.914. Attenzione, però! La sommatoria non riguarda gli stessi veicoli per entrambi i caselli, dal momento che è possibile per i viaggiatori servirsi di uscite intermedie.

Il traffico risente della vicinanza delle festività e del weekend: sulla A-8 le auto in circolazione nei festivi sono di meno, ma con un saldo attivo "in entrata" della provincia di Varese di qualche migliaio di auto: sono infatti di più i veicoli che arrivano nel Varesotto quando non si lavora: 63.730 contro 61.297 che vanno verso Milano.

I numeri della mobilità tornano a salire, ma con un saldo quasi pari tra i veicoli da e verso Milano nei giorni prefestivi: la somma delle auto che pagano pedaggio è 68.171 veicoli in direzione Milano e 67.938 nei due caselli che portano a Varese.

A fronte di questi dati sono diversi gli spunti da sottolineare. In primo luogo: i dati che riguardano il flusso verso Nord, da Milano, non tengono conto di un nodo importante: **Malpensa**. Le auto che viaggiano verso Nord e dirette allo scalo, infatti, non vengono come è noto calcolate tra il numero complessivo dei veicoli in entrata in provincia di Varese, che superata la barriera di Milano si spostano poi sulla 336 per andare a volare.

Un altro punto interessante riguarda i dati scomposti per casello. Da Gallarate, la principale barriera in provincia di Varese passano (parliamo sempre di dati medi) in un giorno lavorativo **circa 45 mila veicoli** (nel dettaglio **25.005 in direzione sud e 20.019 verso Varese**).

Un'ultima considerazione vale per gli incassi. Per i motivi espressi in precedenza è difficile fare delle stime, ma è bene ricordare per gli appassionati delle variabili di calcolo, la spesa per raggiungere Milano da Varese: € 2,70 per i veicoli di classe A e B (€ 1,30 a Gallarate ed € 1,40 Milano Nord); idem da Milano Certosa alla volta di Varese, sempre per lo stesso tragitto, 43 chilometri e 200 metri.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it

