

VareseNews

“La concorrenza può migliorare il servizio ferroviario”

Pubblicato: Giovedì 16 Dicembre 2010

«La concorrenza nel trasporto pubblico potrebbe solo fare bene alla Lombardia». **I consiglieri regionali del Pd Giuseppe Villani e Stefano Tosi** “aprono” ai privati nella gestione del servizio ferroviario: nella mattina di giovedì i due democratici hanno incontrato Giuseppe Arena, l’amministratore delegato della **nuova compagnia ferroviaria privata italiana Arenaways**, e Desiderio Bosio, tecnico della stessa società. Arenaways è la prima la compagnia che offre un servizio passeggeri alternativo a Trenitalia sulla tratta Piemonte–Lombardia. In poco tempo è divenuta **una realtà concreta nel nord ovest**: attualmente, infatti, conta **77 treni e un totale di 200 dipendenti**, assunti con le stesse modalità contrattuali dei ferrovieri di Trenitalia.

Durante la riunione, l’amministratore delegato **Arena ha confermato la volontà di aumentare la presenza della compagnia in Lombardia** istituendo nuove fermate nel pavese: l’obiettivo dichiarato



è quello di avviare i collegamenti con Pavia e Voghera, e successivamente espandersi nelle zone limitrofe. «Noi del Pd – dichiara Villani – **siamo impegnati sul territorio per migliorare il servizio ferroviario esistente**, ciò non toglie, però, che, **senza alcun pregiudizio, siamo favorevoli all’inserimento di nuovi operatori**». Arenaways è **la prima compagnia ferroviaria privata a svolgere servizio sul mercato interno** in regime di **concorrenza sul mercato** (quindi assimilabili a Eurostar e Intercity, senza sussidi dalla Regione per il servizio locale): da novembre i treni arancione-giallo della società (**foto di Massimo Rinaldi**) hanno iniziato a servire la tratta Torino-Milano. **L’ufficio del Ministero dei Trasporti** che sovrintende al traffico ferroviario **ha però vietato alla compagnia di fare fermate intermedie tra Lombardia e Piemonte**, con la motivazione che queste danneggerebbero il servizio locale Trenitalia. Analogo provvedimento ha riguardato pochi giorni fa **anche il treno internazionale austro-tedesco** che da Milano va Monaco di Baviera, passando da Verona, Trento, Bolzano, Bressanone, Innsbruck (e che coinvolge anche Le Nord, che forniscono i macchinisti). «In un’ottica di libero mercato – continua il consigliere Villani – **accogliamo positivamente le proposte addotte dalla società Arenaways**, soprattutto dopo aver constatato, con sommo rammarico, durante la campagna ‘**Tour delle stazioni ferroviarie**’, che il servizio vigente è oggettivamente insoddisfacente ed inefficiente. Siamo convinti – chiosa Villani – che **la concorrenza potrebbe solo far bene alla Lombardia** dando una sferzata positiva al sistema ferroviario regionale».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

