

Milano Centrale- Malpensa, da oggi si può

Pubblicato: Domenica 12 Dicembre 2010

E' partito questa mattina, domenica 12 dicembre, alle 5.25 il **primo Malpensa Express da Stazione Centrale: 51 corse al giorno che si aggiungono alle 79 su Milano Cadorna**. E di questi ultimi, 54 sono diretti con tempo di percorrenza di 29 minuti. Il nuovo servizio di **Trenitalia-LeNORD** conta da oggi 130 collegamenti al giorno tra Milano e Malpensa, dall'alba a dopo mezzanotte.



Il collegamento è reso possibile dall'attivazione nel mese di **luglio scorso del "passantino"** che collega Centrale a Bovisa ed è articolato in **due modalità**: un treno ogni 60 minuti, in partenza da Centrale al minuto 25, con fermate intermedie a Garibaldi, Bovisa, Saronno, Busto Arsizio FN nelle ore di punta; nelle ore di morbida si aggiungono le fermate di Rescaldina, Castellanza e Ferno-Lonate; a queste corse si aggiunge nelle ore di punta un servizio veloce con le sole fermate di Porta Garibaldi e Bovisa: 5 corse da Milano Centrale e sei da Malpensa Aeroporto.

Il servizio su **Milano Cadorna** è rimodulato con 54 corse no-stop nelle ore di morbida (percorrenza 29 minuti) e 25 corse con fermate intermedie a Saronno e Busto Arsizio FN nelle fasce di punta (36 minuti).

Per i **prossimi sei mesi il biglietto da Milano Centrale sarà in vendita alla tariffa promozionale di 7 euro**. Gli orari sono consultabili su malpensaexpress.it e trenitalialenord.it.

"Potenziamo i collegamenti con Malpensa senza sottrarre risorse al servizio ferroviario regionale perché il Malpensa Express è un servizio a mercato, che non gode cioè di sovvenzioni pubbliche", ha commentato **Giuseppe Biesuz, amministratore delegato di Trenitalia-LeNORD**. Biesuz ha poi sottolineato come "grazie al fondamentale contributo di Regione Lombardia, da quando è stata costituita nell'agosto del 2009, Trenitalia-LeNORD ha introdotto 373 nuove corse per i pendolari lombardi e restituito loro un milione di ore in minori ritardi".



Oggi, inoltre, entrano in servizio due dei sei nuovi treni

Coradia dedicati al servizio aeroportuale (qui a **destra nella foto di Simone Carcano**) . I rimanenti quattro entreranno in esercizio entro il prossimo gennaio.

I nuovi treni sono stati ordinati nel maggio 2009 da FERROVIENORD (società del Gruppo FNM) in qualità di stazione appaltante ad Alstom, che si è aggiudicata la gara ad evidenza pubblica indetta nell'agosto del 2007. **Il valore della fornitura dei sei treni è di 35 milioni di euro finanziati da Regione Lombardia** e rientra in un accordo quadro che prevede l'opzione per estendere la fornitura fino a 30 esemplari. Il finanziamento della commessa è parte dei circa 900 milioni di euro stanziati da Regione Lombardia a partire dal 2001 per il rinnovamento della flotta regionale.

Il nuovo treno, con una configurazione a cinque carrozze articolate, è lungo 82,2 metri e largo 2,95, per un totale di 230 posti a sedere. Progettato secondo nuovi standard di comfort, sicurezza e accessibilità, è in grado di viaggiare a una velocità massima di 160 km orari.

L'ingresso alle carrozze "a raso" del marciapiede facilita la salita dei passeggeri, mentre le pedane retrattili, installate su ogni porta, permettono un accesso agevole anche ai passeggeri a ridotta capacità motoria. In ogni veicolo è prevista un'area per il trasporto di bagagli. **Molti i servizi a bordo:** impianto di video sorveglianza, schermi luminosi interni per le informazioni, impianto di sonorizzazione, scritte in braille, prese di corrente a 220 V per l'alimentazione di cellulari e PC portatili.

Tre i siti italiani di Alstom coinvolti nella realizzazione del treno. Il sito di Savigliano (CN) è responsabile dello sviluppo del progetto, di parte della produzione dei veicoli e delle attività di omologazione; al sito di Sesto San Giovanni (MI) fanno capo la progettazione e la produzione dei sistemi di trazione e dei convertitori ausiliari; Bologna è invece responsabile dei sistemi di segnalamento a bordo treno.

Questi i nuovi [orari](#) del Malpensa Express

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it