

Tre equipaggi varesini ammessi al Monte Carlo

Pubblicato: Giovedì 9 Dicembre 2010

Saranno ben **tre gli equipaggi targati Varese** che prenderanno parte alla prossima edizione del **Rally di Monte Carlo**, la 79a di una storia iniziata **esattamente cent'anni fa, nel 1911** (qui **l'albo d'oro**). Proprio per questa ricorrenza gli organizzatori hanno ammesso solo cento delle oltre trecento richieste inviate da tutto il mondo, e quindi è ancor più significativa la presenza di un terzetto di binomi provenienti dalla nostra provincia.



Il più giovane e forse il più atteso è **Andrea Crugnola**, classe 1989, che ha da poco superato le **selezioni per prendere parte al Mondiale Junior** grazie alla Wrc Academy e che sarà al volante di una **Renault Clio R3C gommata Pirelli**, accanto presumibilmente al navigatore Rudy Pollet. Crugnola gareggia per un team di Buguggiate, il **Borrelli Group**, che sarà presente alla gara monegasca con un secondo equipaggio, quello composto da **Beppe Freguglia e Gabriele Falzone**, anch'essi con una Clio R3C. Una sorta di rivincita quella offerta a Freguglia, costretto al ritiro dopo pochissimo tempo nel suo esordio al "Monte": una bella notizia per un pilota che nel 2010 **ha vinto il "Laghi"** e la Coppa Italia di zona.

Confermata anche **l'iscrizione del veterano Giacomo Ogliari (nella foto al via del 2010)** che ha appena **vinto il gruppo N al Ronde Città dei Mille** a bordo della **Mitsubishi Evo IX del Team GCar**, la stessa vettura con cui affronterà gli insidiosi tornanti di Monaco accanto a un "naviga" esperto come Marco Verdelli.

Tanti i grandi nomi preselezionati dall'Automobil Club di Monaco, la cui gara sarà nuovamente **il pezzo forte dell'IRC (Intercontinental Rally Challenge)**, competizione che fa sempre più concorrenza al Mondiale Wrc. Tra gli altri saranno al via campioni del recente passato come **Solberg e Delecour**, il navigatore di Sebastien Loeb, Daniel Elena (monegasco), specialisti della pista come Caffi e soprattutto **Robert Kubica** e ancora Gardmeister, Hanninen, Kopecki, Loix e altri ancora. Il Monte Carlo ripristinerà anche alcuni tracciati storici a partire dalla **vecchia versione del Col de Tourini** e prevede parecchie prove speciali in notturna: uno spettacolo cui i nostri piloti di punta avranno l'onore di partecipare.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

