

A Milano Nord pedaggio più caro

Data : 3 gennaio 2011



Anno nuovo, e subito un bel "regalo" per gli automobilisti: l'ennesimo aumento delle autostrade. Nonostante l'entità in apparenza contenuta (3,3% medio), l'Autolaghi non è sfuggita all'ennesimo giro di vite a danno dei portafogli dei suoi "forzati". Dieci centesimi di ulteriore balzello e **il pedaggio alla barriera di Milano Nord sale a 1,50 euro**, con un aumento del 7,1% rispetto allo scorso anno, mentre l'aumento medio annunciato sulla rete di Autostrade per l'Italia SpA era di +1,92%. Altro avvertimento utile alla salute finanziaria per chi si dirige verso Milano dalla zona di Malpensa: l'aumento sulla tratta Novara est-Milano è del +12,95%. Chi passa da Milano Ghisolfia entrando a Marcallo-Mesero dalla Malpensa-Boffalora sborsa euro 2,30. Quanto infine alla **tangenziale ovest** di Milano, a Terrazzano si pagano 2,60 euro. Gli aumenti sono ufficialmente del 3,3% sulla rete autostradale italiana; in realtà, come [chiarisce autorevolmente Il sole 24 Ore](#), del 7% inclusa la quota Anas; il rincaro dipende fra l'altro da un meccanismo "automatico" che premia gli investimenti effettuati sulle reti delle varie concessionari, prima su tutte le manutenzione, indispensabile. E dall'aumento del canone di concessione disposto dalla [legge n. 122/2010](#).

"Resta invece invariata la tariffa car pooling a 0,50 euro sulle Autostrade dei Laghi A8 e A9" si precisa sul sito [Autostrade.it](#) . Se volete risparmiare, trovate il modo di [viaggiare in quattro](#).

Se si somma il balzello della barriera d'ingresso al capoluogo ai 2,60 euro dell'andata e ritorno da quella di Cavaria, per chi viene dal Varesotto, si arriva a 5,60 euro di sola autostrada; questo **senza contare poi gli ulteriori gravami** da posteggi a pagamento e abbonamenti, per tacere della benzina verde che punta dritta all'**euro e mezzo al litro**.

È ancora nell'aria la protesta della Provincia di Varese contro la **barriera di Cavaria** e il suo balzello di 1,30 euro, assurdo per quella che di fatto è una bretella semiurbana. Se a Milano Nord la stangata è stata immediata, a Cavaria l'ultimo aumento, sempre nella proporzione di 10 centesimi, molto al di là dell'inflazione, [risale all'agosto scorso](#). E fu la Provincia, espressione delle medesime forze al governo a Roma, a protestare subito [facendo ricorso al Tar](#). La stessa Provincia che fa quasi tenerezza ricordare come cinque anni fa dovesse [trasformare Lainate nella sua Valsusa](#), quanto a proteste. In cinque anni, l'esborso complessivo per la sola

autostrada per i pendolari varesini diretti a Milano è salito di 260 euro annui, assumendo spostamenti quotidiani per tutte le giornate lavorative. Più "fortunati" i bustocchi per i quali l'aumento rispetto a fine 2005 non raggiunge i 130 euro. Non ci si dica poi che non ci si mettono le mani in tasca.

E se qualcuno, filosoficamente, lo prendesse come un invito a usare i mezzi pubblici, c'è poco da stare allegri: anche sulle ferrovie sono in aumento [vere stangate](#) per i pendolari, "grazie" ai tagli in arrivo da Roma. Quanto al miglioramento del servizio, chiedere per informazioni ai [pendolari di Busto Arsizio](#).