

VareseNews

“Malpensa Express vuoti? Balotta dice bugie”

Pubblicato: Martedì 25 Gennaio 2011

Pubblichiamo integralmente la secca replica dell'amministratore delegato di Trenitalia-Le Nord, Giuseppe Biesuz, alle [critiche avanzate da Legambiente Lombardia](#) tramite il responsabile trasporti Dario Balotta in merito alle scelte sul collegamento ferroviario Milano-Malpensa.

I neretti nel testo sono nostri, ndr

"Dario Balotta è l'unico dirigente ambientalista in Italia e – crediamo – anche in Europa che invece di sostenere l'offerta ferroviaria – non perfetta, certo, ma pur sempre la modalità di trasporto verde per eccellenza – non perde occasione per attaccarla. E lo fa con una serie di **bugie**. La prima bugia di Balotta: i 'Malpensa' viaggiano vuoti, ma i numeri dicono **+20,8%** di passeggeri a parità di voli su Malpensa. E la crescita è sostenuta interamente dalle nuove corse via Centrale. La seconda bugia: il 'Malpensa' penalizza i pendolari, ma il **50%** della clientela è proprio pendolare, e già oggi il Malpensa Express fornisce un importante servizio **anche** per i viaggiatori dalle stazioni intermedie. Solo a Busto, il nuovo servizio del Malpensa Express ha introdotto **88 fermate aggiuntive al giorno**, e di questo il territorio e i cittadini hanno espresso soddisfazione, al pari di quelli di Saronno. La terza bugia è che il Malpensa Express sottrae risorse al servizio ferroviario regionale: la realtà è che **non** gode di contributi pubblici ma si regge sui biglietti venduti e sulla pubblicità. Infine, non si capisce come possa, Balotta, sostenere che ci vogliono più fermate intermedie (che già esistono, come detto), e nello stesso tempo chiedere più collegamenti no-stop per Malpensa da fuori Regione attraverso il Passante: **quali vantaggi ne trarrebbero i pendolari lombardi?**"

Giuseppe Biesuz, AD Trenitalia-LeNORD

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it