

## Ogliari sul podio di gruppo N, Crugnola brilla sul Turini

**Pubblicato:** Sabato 22 Gennaio 2011



Si chiude tra gli applausi il **rally di Monte Carlo**, prima prova del Mondiale IRC e soprattutto gara dal fascino impareggiabile, soprattutto in questa edizione 2011 del Centenario (qui [l'albo d'oro completo](#)). Applausi che vanno anche ai tre equipaggi varesini iscritti, tutti capaci di portare a termine l'impegnativa prova e soprattutto con risultati di rilievo.

Il migliore in classifica generale è il binomio più atteso, quello formato da **Andrea Crugnola e Roberto Mometti (nella foto)**: la loro Clio R3 del Team Borrelli di Buguggiate ha chiuso in ventesima posizione assoluta che è un piazzamento ottimo per un pilota giovane ed esordiente come "Cru". Rimane un po' di rammarico per la tappa del giovedì quando un'errata scelta di gomme ha fatto crollare i varesini dal primo all'ottavo posto di categoria. Alla fine **Crugnola ha chiuso in sesta posizione di gruppo R** e soprattutto ha dato prova di grandi capacità nell'ultima tappa, la **mitica "notte del Turini"**, in cui ha fatto segnare un primo e un secondo posto parziale tra le vetture a due ruote motrici. Anche il veterano **Jack Ogliari, navigato da Marco Verdelli (foto sotto)**, esce dal Monte Carlo con il sorriso sulle labbra: il pilota Mitsubishi, penalizzato in avvio, ha saputo risalire la china fino a centrare **il podio (terzo posto) nel gruppo N**. Un risultato che rende merito all'esperto driver di casa nostra, che ha corso con grande regolarità, non ha procurato danni alla sua Lancer Evo IX ed è risultato il migliore tra i piloti con queste vetture.



A chiudere l'elenco dei piloti varesotti arriva anche il buon risultato personale di **Beppe Freguglia e Gabriele Falzone**, compagni di squadra di Crugnola nel Team Borrelli e **41esimi assoluti al termine** del "Monte Carlo". Anche per Freguglia è stata una gara in rimonta, con l'obiettivo superato del "taglio" dopo due prove e un piazzamento di rispetto per un non professionista.

A trionfare nella classifica generale sono stati i **francesi Bryan Bouffier e Xavier Panseri** a bordo della Peugeot 207 Super2000, i migliori a mixare abilità, velocità e scelta delle gomme nel giorno della nevicata. Sul podio anche la Skoda Fabia dei belgi **Loix e Miclotte** (che salvano l'onore della casa ceca) e l'altra 207 dei britannici **Wilks e Pugh**. Buona prova del migliore degli italiani, Giandomenico Basso con Mitia Dotta; penalizzati da due forature nella prima tappa i portacolori della Peugeot sono risaliti fino al nono posto finale.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it