

## Un aeroporto da 32 milioni di passeggeri

**Pubblicato:** Giovedì 27 Gennaio 2011

**Un aumento di traffico passeggeri superiore al 75% entro il 2020: questa è la previsione di Sea per i prossimi 9 anni su Malpensa, nello studio connesso al Contratto di Progetto.** Una crescita che secondo il gestore aeroportuale necessita di potenziare notevolmente l'aeroporto, con la costruzione della terza pista e di altre infrastrutture, anche mediante l'ampliamento del sedime aeroportuale.



I numeri: per il **traffico passeggeri, oggi attestato a quota 18milioni 896mila**, si prevede di **arrivare a 25 milioni 918mila nel 2015**, con una prospettiva di crescita ulteriore **fino a 32 milioni nel 2020**.

**Per le merci** invece si prevede di passare da 407mila tonnellate di oggi a 482.250. Ma **il vero boom è previsto per i cinque anni successivi**: si punta ad arrivare **nel 2020 a quota 662.868 tonnellate**, con un aumento complessivo che in nove anni sarebbe di quasi il 50% e che dovrà essere presumibilmente sostenuto anche da una ampliamento successivo delle aree cargo.

Ma quanti saranno i voli? L'analisi dei movimenti su Malpensa (decolli più atterraggi, compresa l'aviazione generale, cioè gli aerei più piccoli) ipotizza una crescita **dagli attuali 194.519 movimenti** annui a 270.883 nel 2015 e **a 298.251 nel 2020**, con un aumento complessivo dunque di circa il 50% in nove anni.

Da ultimo **un confronto con Linate**: lo scalo alle porte della città di Milano prevede una crescita di qui al 2020 da 8.294.000 passeggeri a 10.560.000. Decisamente più ridotta in termini percentuali sarebbe anche la crescita dei movimenti annui su Linate, che saliranno dagli attuali 121.376 a 131.485 nel 2015. E dopo il 2015 non sarebbe più prevista alcuna crescita ulteriore. A quel punto **la progressione del sistema aeroportuale milanese sarebbe tutto su Malpensa**, con le relative ricadute dal punto di vista economico, occupazionale e ambientale.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it