

## “Una mobility card regionale per il bike sharing”

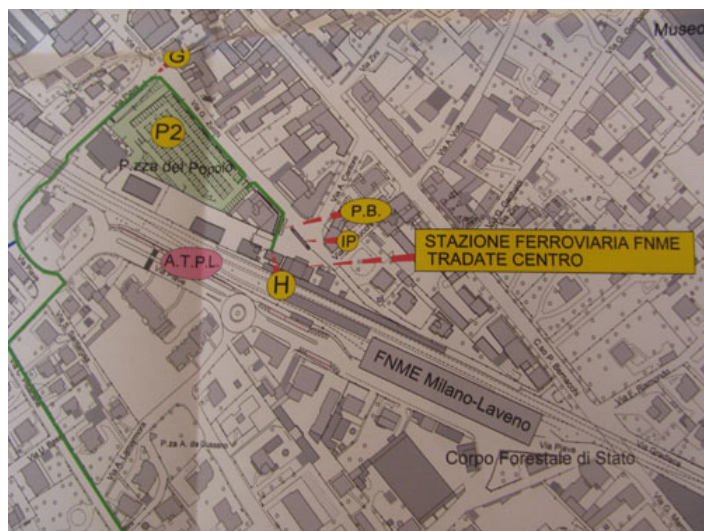
**Pubblicato:** Giovedì 3 Febbraio 2011

✖ Una **tessera regionale anche per la mobilità** e che unisca i diversi “bike sharing” della Lombardia. Lo ha dichiarato l’assessore regionale **Raffaele Cattaneo** durante la presentazione a Tradate dei **mega progetti di mobilità dolce** che saranno realizzati nei prossimi mesi e finanziati per metà dalla Regione. Il comune, infatti, ha ottenuto **un contributo di quasi 300mila euro** per sviluppare una serie di piste ciclabili e che si aggiunge a **quello di 1,4 milioni di euro che aveva già “rastrellato”** con un precedente progetto dello scorso anno. L’altra metà dei fondi necessari sarà messa dal comune. In totale con i due progetti, in città, saranno realizzati **circa 7 chilometri di piste ciclabili** (quasi tutti in centro città), due parcheggi per un totale **di più di 200 posti auto** in zone sensibili con lo scambio della bicicletta, e **cinque stazioni di “bike sharing”**, dove poter prendere le biciclette a noleggio per circolare nell’area. I lavori per attuare il **tutto inizieranno il prossimo primo luglio**.

### I commenti

Alla presentazione dei diversi progetti in municipio, oltre all’assessore regionale, era presente anche il sindaco **Stefano Candiani** e gli assessori **Vito Pipolo, Giuseppe Bonasso e Sergio Stevenazzi**. «È stato un processo lungo e a questi progetti vi lavoriamo da due anni – spiega soddisfatto il primo cittadino -. Puntiamo così a **raddoppiare i posti auto disponibili per il centro**, ma soprattutto a separare le auto dalla biciclette. Non sono 7 chilometri di piste ciclabili su strade di campagna, ma in zone abitate. Tutto è molto più complicato così, ma è necessario: **le piste saranno realizzate anche con piantumazione di alberi e illuminazione**. Così offriamo una nuova mobilità per vivere la città, ovvero la bicicletta».

Il contributo regionale di cui si ha avuto notizia in questi giorni, quello **di 300mila euro** (su progetto da quasi 700mila) rientra nei **19 finanziati dalla Regione sui 240 progetti** presentati. «Siamo stati molto selettivi e abbiamo premiato quei progetti che **favorivano l’interscambio con i mezzi pubblici e le stazioni ferroviarie**. Tradate era uno di questi progetti» ha commentato l’assessore Cattaneo che ha ricordato anche il contributo di **oltre 2,5 milioni di euro** dato nel 2010 per la realizzazione del sottopassaggio ferroviario di Abbiate Guazzone.



### Il progetto nel dettaglio

Questo secondo finanziamento di 300mila euro si aggiunge a quello di 1,7 milioni dell’aprile scorso. **Con entrambi i progetti, nel dettaglio saranno realizzati:** il parcheggio multipiano nel piazzale delle poste; un parcheggio da 100 posti in via Pisacane e via Carso dove in futuro sorgerà la nuova area

mercato; una pista ciclabile sulla Varesina dalla rotonda dell'aereo fino a quella dei carabinieri; la pista ciclabile in via Albisetti che si collega con Lonate Ceppino; altre ciclabili di collegamento con il centro città, **per un totale di 5,3 chilometri**; cinque stazioni di bike sharing: nella zona dell'ospedale, nella zona del mercato, vicino alla piscina comunale, in piazza del Popolo e alla piazza del comune. «È un intervento complesso perché non è in campagna ma all'interno del tessuto urbano – ha spiegato l'assessore Stevenazzi -. Sono soddisfatto perché **è un progetto che rispecchia delle scelte politiche fondamentali**. Crediamo fortemente in questa mobilità».

### **La mobility card**

Il bike sharing funziona sulla possibilità di prendere una bicicletta "pubblica" in una stazione e lasciarla in un'altra, ma servirà una tessera: per ora non c'è un coordinamento sovra comunale e **ogni comune fa da sé**. «Proprio sul bike sharing, ovvero sulla possibilità di prendere e lasciare le biciclette per muoversi, stiamo puntando molto – ha spiegato Cattaneo -. Stiamo studiando **mobility card regionale** che accumuli i diversi mezzi dagli abbonamenti al bike sharing. Sarebbe da utilizzare la carta che tutti hanno già in mano come la carta regionale, **ma se non fosse possibile ne realizzeremo una**. È questione di poco, ci stiamo lavorando perché l'ideale sarebbe poter utilizzare le diverse stazioni di bike sharing realizzate nei diversi comuni».

[Redazione VareseNews](#)

[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)