

Crugnola fa Fiesta e pensa al Portogallo

Pubblicato: Mercoledì 9 Marzo 2011



Primi chilometri di gara per **Andrea Crugnola e Roberto Mometti a bordo della nuova Ford Fiesta R2**, la vettura con cui l'equipaggio tutto varesino prenderà parte a sei prove del Campionato del Mondo 2011. Appena giunta dalla Gran Bretagna, la Fiesta è stata messa a punto dal team Borrelli Group di Buguggiate, giusto in tempo per **partecipare al rally "Ronde Val Tiberina"** disputatosi domenica scorsa in provincia di Arezzo.

Crugnola, nato nell'89 di Calcinate del Pesce, è stato autore di una buona prova che si è conclusa con la **vittoria di classe R2**, anche se i risultati non erano il primo obiettivo del binomio del Team Borrelli (e dell'Insubria Corse di Gavirate), impegnato soprattutto a cercare il miglior assetto sulla propria Ford. L'eccessivo sottosterzo riscontrato a inizio gara è stato presto dimenticato e nella terza prova cronometrata Andrea ha fatto segnare un tempo di buon livello. **Imprevisto nel quarto e ultimo passaggio** (i "ronde" prevedono di percorrere più volte lo stesso tratto cronometrato, con possibilità di "scartare" il risultato peggiore) sul tracciato della "Trappola" quando la Fiesta si è sbilanciata ed è **atterrata su un fianco** senza per fortuna subire danni rilevanti. Crugnola e Mometti sono potuti ripartire nel giro di pochi istanti, "raddrizzati" da alcuni spettatori, ma hanno dovuto scartare il risultato parziale.

«**Contava rompere il ghiaccio** sulla Ford e mettere in cascina i primi chilometri di corsa – ha detto a fine gara il **team manager Alessandro Borrelli** – Abbiamo avuto pochissimo tempo per allestire la vettura che è risultata ancora acerba nell'assetto; Andrea e Roberto hanno disputato due sole ricognizioni su tre, **simulando la prima prova mondiale della Wrc Academy** (il programma che ha selezionato Crugnola per la partecipazione all'iridato ndr) **del Portogallo** che si disputerà a fine marzo. In gara hanno migliorato passaggio dopo passaggio fino all'errore della quarta prova che non ha impedito di vincere la classe. Ora ci attendono altri test su gomme e assetto in toscana ma prima il nostro equipaggio sarà in Cumbria (Gran Bretagna) per i test ufficiali M-Sport/Pirelli».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it