

## Crugnola fermato da un semiasse rotto

**Pubblicato:** Sabato 26 Marzo 2011

Un avvio guardingo, qualche buono spunto per rimontare in classifica e la disdetta di un semiasse rotto che lo ha fatto precipitare in fondo al gruppo. La prima tappa "vera" della carriera di **Andrea Crugnola** in un rally mondiale può essere riassunta così, visto che in Portogallo la sua corsa è stata stoppata da uno sfortunato guaio tecnico.

**Il "crac" nella sesta prova**, quella di Orique, durante un tratto sterrato particolarmente accidentato e "scavato" dai passaggi delle vetture precedenti dove anche altri giovani talenti sono stati costretti o al ritiro o alla perdita di minuti preziosi. Ora l'equipaggio varesino (con Crugnola c'è il navigatore Mometti) della Ford Fiesta R2 numero 103 **ripartirà nel contesto del cosiddetto Super Rally** con l'intento di migliorare il feeling con una vettura nuova di zecca.

Peccato perché, come accennato, dopo qualche prova in cui il 21enne di Calcinante ha saggiato il terreno (in Portogallo si corre sullo sterrato che gli italiani trovano di rado sulle proprie strade), la classifica aveva iniziato a sorridere: **al termine della quinta prova Crugnola era sulla soglia della top ten del Wrc Academy** e al 48° posto assoluto.

In testa alla classifica generale dopo la prima tappa c'è il **finlandese della Ford Jari-Matti Latvala**, davanti al connazionale e compagno di squadra Mikko Hirvonen e alla Citroen del campione del mondo francese Sebastien Loeb.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it