

Ok di Tremonti, il piano finanziario resta immutato

Pubblicato: Mercoledì 16 Marzo 2011



L'ok arriva dal livello più alto, questa volta. Il ministro dell'economia **Giulio Tremonti ha firmato oggi l'atto aggiuntivo della convenzione Cal/Pedemontana** che adotta il **piano economico finanziario** del progetto definitivo approvato dal Cipe. **Dopo lo stop da parte di un funzionario del ministero** che aveva messo in agitazione l'assessore alle infrastrutture Cattaneo, ora arriva l'ok definitivo che lascia invariato il cosiddetto valore di subentro, ovvero quel miliardo e 290 milioni di euro che rimarranno da pagare al termine della concessione trentennale che scadrà nel 2044. Quei soldi, infatti, li pagherà chi subentrerà nella gestione dell'autostrada.

Lo annunciano il presidente della Regione Lombardia, Roberto Formigoni, e l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità, Raffaele Cattaneo. «Evidentemente non portiamo sfortuna – spiegano Formigoni e Cattaneo – con la firma di questa mattina (mercoledì) è stata definitivamente messa la parola sì al sistema pedemontano. E' un esito che premia il lavoro di Regione Lombardia, dei Ministeri e degli Enti interessati e lo spirito di collaborazione istituzionale. Un esito di cui avevamo ragionevole certezza già qualche giorno fa». La firma definitiva sull'opera sancisce la possibilità di procedere alla realizzazione nei tempi e nei modi previsti.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it