

Petizione contro i 30 all'ora finisce dal Prefetto

Pubblicato: Giovedì 3 Marzo 2011



«Presenteremo presto le firme raccolte al Prefetto, **affinchè annulli questo provvedimento** che va contro la salute pubblica». Angelo Veronesi, capogruppo della Lega Nord in Consiglio comunale, annuncia il prossimo passo contro **il provvedimento anti-inquinamento adottato** dal comune di Saronno. Provvedimento che **impone il limite dei 30 km/h su tutto il territorio comunale** per abbattere il livello di Pm10.

Le **1.300 firme per chiedere il ritiro dell'ordinanza** erano state raccolte in due sabato pomeriggio, in piazza, dai partiti della minoranza, **Unione Italiana, Lega Nord e Popolo delle libertà**. Nel consiglio comunale di lunedì sera è stata presentata una mozione per chiedere il ritiro del documento, basandosi proprio sulla petizione. Ma la mozione è stata bocciata dalla maggioranza di centrosinistra. **Ora l'annuncio di Veronesi**, intenzionato a portare le firme dal prefetto «affinchè annulli questo provvedimento che va contro la salute pubblica **aumentando gli inquinanti anzichè diminuirli**».

«Nella scienza si riesce sempre a individuare chi ha ragione e chi ha torto – spiega il consigliere della Lega Nord -. Basta fare dei conti, degli esperimenti, interpretare i dati seguendo le procedure corrette dettate dal metodo scientifico. **Il meteo è il fattore che pesa di più sulla concentrazione di particolato fine** in aria. Basta infatti una lieve brezza di vento (di 2 metri al secondo) per ridurre in modo significativo il PM10. Mi sto basando sia su fonti ARPA sia su fonti del Dipartimento del territorio del Canton Ticino. Nella scienza è necessario infatti che **ogni affermazione venga sempre suffragata da prove sperimentali**. Non si parla mai per niente. Ieri sera e in commissione ambiente e territorio invece ho sentito tanti consiglieri intervenire facendo sostanzialmente discorsi da osteria, ovvero parole al vento non suffragati da ricerche scientifiche. **Nessun scienziato scrive che i PM10 diminuiscano a bassa velocità**. È bene rimarcarlo».

«È un provvedimento totalmente anti-scientifico che va eliminato subito. **Piuttosto che far danni sarebbe stato meglio non fare niente** – prosegue Veronesi -. Ridurre la velocità delle auto a 30 km/h aumenta infatti la produzione di particolato fine incombusto da parte dei motori, il cosiddetto PM10. Lo scrivono in molti studi scientifici e **lo sostiene anche il gruppo di ricerca preso in considerazione da questa Amministrazione**. Cito semplicemente il professor Pelkmans, coautore dello studio dal quale l'Amministrazione ha tratto l'articolo scientifico del dottor Panis e che -ribadisco- usa lo stesso metodo

scientifico e la stessa **simulazione per l'interpretazione** dati chiamata VeTESS».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it