

# VareseNews

## “Non seminare il panico sui 30 all’ora”

**Pubblicato:** Mercoledì 27 Aprile 2011

Non amiamo tuffarci “gratis” **nella polemica politica fine a sé stessa** (sport largamente praticato dai nostri oppositori) ma ci è parso il caso, dopo le recenti dichiarazioni di alcuni esponenti politici locali, di fare il punto sulla questione “30 km/h” a Saronno, perché il tentativo di **seminare il panico** tra i nostri concittadini saronnesi non ci piace per niente.

Ci riferiamo in **primis all’intervento di Angelo Veronesi**, capogruppo in Consiglio Comunale della Lega Nord, che aveva ipotizzato una crisi nell’attività dei commercianti e la volontà dell’amministrazione (ohibò!) di **non voler far raggiungere ai cittadini scuole e ospedali**. Risponde l’ing. **Marco La Viola, coordinatore di Tu@Saronno** e professionista nel campo della mobilità: “È un’invenzione pensare che con il limite di 30 km/ora si vogliano favorire i centri commerciali fuori Saronno. Con il limite di 30 km/ora, invece, si favoriscono il commercio al dettaglio e i negozi del centro abitato, raggiungibili in maggiore tranquillità e sicurezza. Si vuole sfavorire il traffico di attraversamento? Certo, ma per definizione il traffico di attraversamento attraversa la città, ed è quindi costituito da automobilisti che a Saronno non si fermano, e quindi non vanno nei negozi. L’accanimento con cui La Lega si ostina a contrastare il provvedimento adducendo motivazioni inesistenti dimostra chiaramente la limitatezza degli argomenti di questa forza politica, incapace di costruire proposte serie e costruttive per il presente e il futuro della città”.

Leggiamo poi **l’intervento di Michele Castelli**, di “Diamo più Forza all’Italia”, che dichiara “Saronno non è Shanghai!” e “non ci sono benefici per la comunità”. Risponde l’assessore Cecilia Cavaterra: “Se Castelli fosse mai stato a Shanghai, saprebbe che in quella città, più che biciclette, si vedono sfrecciare Porsche Cayenne, per non parlare dei concessionari Ferrari, Lamborghini e Rolls Royce! Per limitare il numero delle automobili in circolazione, Shanghai è stata la prima città in Cina a predisporre una lotteria per poter essere autorizzati a comprare una vettura, iniziativa ora estesa in tutto il paese”.

Ricordiamo inoltre che, come può facilmente verificare chiunque faccia una semplice ricerca su Internet, **la politica delle “Zone 30” è applicata da diversi decenni in tutta Europa**, anche su intere città di ogni dimensione e morfologia, proprio per i grandi vantaggi di cui, alla lunga, possono godere tutti i cittadini. Bastano dei piccoli cambiamenti nello stile di vita per avere una città più pulita, sicura e vitale.

Invitiamo comunque **tutti i cittadini a scrivere in Comune o al nostro indirizzo [info@tuaronno.it](mailto:info@tuaronno.it)** per segnalare problemi e a suggerire miglioramenti riguardo alla situazione viabilistica che si va prefigurando in queste settimane, e al tempo stesso a “pesare” attentamente le dichiarazioni **dei detrattori “a prescindere” di questa soluzione**, che sembrano essere molto agitati, ma non altrettanto informati.

Redazione VareseNews

[redazione@varesenews.it](mailto:redazione@varesenews.it)