

Tanti pretendenti per il “Laghi 2011”

Pubblicato: Venerdì 1 Aprile 2011

Riuscirà Beppe Freguglia a mantenere lo **scettro più ambito dell’automobilismo provinciale**, quello assegnato con il Rally dei Laghi in programma nel primo week end di aprile? Possibile, ma difficile: il pilota di Castronno (Peugeot 207) che ha iniziato la stagione addirittura al Monte Carlo **(foto)** è uno dei tanti driver che possono puntare al grande risultato.



Il parco iscritti infatti non manca di segnalarsi per l'**ottima qualità degli equipaggi** che si daranno battaglia sui tornanti delle nove prove speciali disegnate sulle strade dell’alto Varesotto. Anzitutto c’è il terzetto che comprende, oltre a **Freguglia-Falzone**, anche i **fratelli Maran** (Ford Fiesta) e il binomio **Pensotti-Arioli** (Peugeot 207), tutti varesini che hanno già lasciato il proprio nome sull’albo d’oro della ventennale manifestazione. I "profeti in patria" però se la vedranno con diversi ossi duri: i **valtellinesi Giancesini** (Punto) e **Spoldi** (207) hanno già corso il "Laghi" e conoscono le insidie del tracciato mentre **il bergamasco Gamba e il vicentino Sciessere** appaiono agguerriti e pronti ad attaccare fin dal principio. Tra le Gruppo S spicca anche una novità a livello tecnico, la Proton Satria affidata al bergamasco Acerbis, che proverà a farsi largo tra le più classiche Fiat, Peugeot, Renault e Mitsubishi. Proprio su una Lancer Evo 9 bisognerà tenere d’occhio **Giuseppe Di Palma** che potrebbe conquistare il Gruppo N. Scorrendo l’elenco degli iscritti però spuntano qua e là altri equipaggi **interessanti e già capaci di ben figurare in passato**: da Bizzozzero a Roncoroni, da Spataro **(foto sotto)** a Calabrini, da Bocchio a Ripoli. I concorrenti che giungono da più lontano sono invece i **tedeschi Hohlheimer-Patzig e i palermitani Tripolino-Salemi (foto in basso)**. Insomma, tanto la lotta per la classifica assoluta quanto quella legata alle singole graduatorie di gruppo e classe appaiono equilibrate e interessanti (solo tra le N3 sono una ventina i piloti che cercano gloria).



IL PERCORSO – Due prove al sabato e sette alla domenica compongono il menu del "Laghi 2011" che avrà come noto **partenza e arrivo da Laveno, dove alle auto sarà dedicata l'area del Gaggetto** a due passi dal lago; da lì la prima vettura si muoverà alle 14,31 di sabato in direzione Caravate, sede dell'assistenza sul piazzale della Colacem. **Sabato si affronteranno la "Valganna 1" (15,50) e il primo passaggio sul "Cuvignone" (16,44)**; il tratto più atteso – che quest'anno si percorre da Nasca a Vararo – sarà anche la prima prova della domenica mattina (dalle 8,15) seguita dal primo "Sette Termini" (9,24), dalla "Valganna 2" (9,53) e dal primo "Alpe Tedesco" (10,10) che fa il suo grande ritorno tra le prove del rally varesotto. Il **riordino di Cuasso al Monte** e l'assistenza alla Colacem di Caravate precedono **il gran finale**: i piloti affronteranno in serie Sette Termini (13,39), Alpe Tedesco (14,13) e Cuvignone (15,32) dove gli equipaggi rimasti in gara dovranno giocarsi le ultime carte per concludere in bellezza.



NOTIZIE UTILI – Gli organizzatori hanno comunicato che gli spettatori **non potranno sostare sui primi due chilometri** di salita della prova **"Alpe Tedesco"** (da Ganna) per motivi di sicurezza ovvi, per chi conosce quel tratto di strada. Non si segnalano chiusure sulle altre prove, anche se è sempre necessario rispettare **le indicazioni dettate dai commissari di gara**, quindi di assistere alla gara in posizione rialzata e assolutamente non sostare dove è espressamente vietato.

Per quanto riguarda **il meteo**, spesso fattore importante nei rally per la scelta delle gomme (e al "Laghi", in particolare, non è mancata la neve sul Cuvignone in qualche occasione), non si segnalano problemi di sorta. **Le previsioni** parlano infatti di cielo sereno o poco nuvoloso.

Per seguire l'evolversi della situazione di classifica **ci si può collegare al sito ufficiale www.varesecorse.it** aggiornato dagli organizzatori con risultati e notizie.

I tifosi, prima di applaudire i concorrenti in gara, potranno spellarsi le mani al passaggio degli apripista: un ruolo che è stato assegnato, nell'ordine, a **Giacomo Ogliari, Andrea Crugnola e Alberto Del Greco**. Sulle strade varesotte però è segnalato anche il passaggio dello storico **equipaggio Miele-Manzoni** che nell'89 vinse l'allora Rally Acì Varese a bordo di una Bmw M3.

Scarica **L'ELENCO PARTENTI** (.pdf)

Scarica **GLI ORARI DEL RALLY** (.pdf)

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it