

## Taxi: accordo raggiunto, andare all'aeroporto costerà di più

**Pubblicato:** Giovedì 21 Aprile 2011

☒ Confermato **l'aumento delle tariffe del 2,58 per cento** che andrà di pari passo a quello delle **corse aeroportuali**. Sono questi due degli obiettivi raggiunti oggi in **Regione Lombardia** sul servizio taxi in Lombardia.

«Si tratta di un **adeguamento** – spiega l'assessore **Raffaele Cattaneo** – per recuperare l'aumento dei costi sostenuto dai taxisti in seguito alla crescita dell'inflazione. **Non di un aumento delle tariffe**». Ci tengono tutti a sottolinearlo al tavolo e temono i titoloni dei giornali su "stangate" o simili. «Quello di oggi – spiegano i sindacalisti – è invece una prova concreta del fatto che **ci stiamo preparando all'Expo e all'afflusso di persone**».

L'accordo è stato firmato da Regione, Provincia e Comune di Milano e da tutte le sigle sindacali (tranne alcuni taxisti di Malpensa che chiedevano ulteriori trattamenti favorevoli). Seduto al tavolo anche il **rappresentante di Ugl** che ha nuovamente presentato le sue scuse per il **volantino apparso nei giorni scorsi a Linate** e che conteneva minacce rivolte a Cattaneo. Ovvio quindi che l'esito positivo della contrattazione abbia assunto anche un valore simbolico del **«prevalere della logica del dialogo su quella dello scontro»**

Oltre all'aumento delle tariffe al 2,58 per cento, la novità principale interessa Malpensa e riguarda i **costi delle corse da e per l'aeroporto**. Andare da Malpensa a Milano costerà 90 euro invece che 85; andare da Malpensa alla Fiera di Rho passerà da 60 a 65 euro; andare da Malpensa a Linate 100 euro invece che 95 euro; partire da Varese verso l'aeroporto passerà da 60 a 65 euro. Resta invariata invece a 50 euro la tariffa Linate-Fiera di Rho.

Altra grande novità per i viaggiatori e i taxisti di Malpensa sarà l'organizzazione stessa del servizio taxi. Sempre al tavolo è stato infatti deciso di attuare un **progetto proposto da Sea per l'accesso automatizzato dei mezzi** (attraverso tecnologia RFID) alle banchine di carico. L'accesso sarà in pratica regolato da una sbarra e da un sistema simile a quello del telepass. In questo modo sarà più chiara la **distinzione fra taxi ufficiali** e verranno chiarite le **regole di accodamento**.

Questa novità verrà ragionevolmente **introdotta a partire da settembre**. I costi del progetto – ad oggi calcolati in **un milione di euro** – verranno coperti dalle tariffe predeterminate (le tariffe delle corse aeroportuali) e da un importo per l'accesso a Malpensa per ogni taxi oggi fissato in un euro.

Questo stesso progetto per ora non verrà realizzato a Linate a dove la situazione è meno caotica.

Una leggera variazione dei costi ci sarà infine anche per le **tariffe base di qualsiasi corsa**, cosidette "bandiere". La corsa **diurna** base costerà 3,20 euro invece che 3 euro; quella **festiva** 5,30 euro invece che 5,10 euro e quella **notturna** 6,10 euro al posto di 6,20 euro. Le tariffe aumenteranno a partire dall'1 luglio 2011.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it

