

Il bike sharing resta “parcheggiato”

Pubblicato: Lunedì 30 Maggio 2011

 Hanno ancora i freni tirati **le 50 biciclette del servizio di bike sharing** che Busto Arsizio attende ormai da sette anni. Nel marzo scorso si è chiusa la gara d'appalto che ha premiato l'unica offerta presentata, quella di Comunicare Srl, che gestisce il servizio Bicincittà in oltre 60 località italiane, per un totale di oltre 7100 colonnine installate e circa 53.000 utenti attivi. L'azienda torinese dovrebbe allestire **7 stazioni di ritiro e di riconsegna in punti strategici della città**. Dopo l'annuncio dell'imminente lancio, avvenuto nel corso dell'ultimo consiglio comunale ad opera dell'assessore Luciano Lista, non si è però più mosso nulla. Ora, secondo fonti dell'amministrazione, si attende la formazione della nuova giunta per procedere: restano ancora da definire con precisione **le location in cui installare le stazioni per l'utilizzo del servizio e, soprattutto, le tariffe** per l'utilizzo.

Era il lontano 2004 quando il consiglio comunale [approvò all'unanimità una proposta](#) di Antonello Corrado per la messa in opera di un servizio di condivisione di biciclette. Tutti d'accordo, ma poi non successe nulla, malgrado l'idea fosse stata rilanciata a più riprese (ad esempio da [Mario Cislighi](#)). Nel 2009 l'adesione a un bando della Fondazione Cariplo consentì al Comune di ricevere un contributo di oltre 72.000 €, a cui si aggiunsero poi i 140.000 € in tre anni concessi nel febbraio 2010 dal Ministero dell'Economia per allestire il servizio. Il progetto [è stato definitivamente approvato](#) nell'agosto del 2010 e nel marzo dell'anno in corso si è conclusa la gara d'appalto, con l'assegnazione dei lavori a Comunicare Srl per **un importo complessivo di 174.000 € più IVA**; resta dunque a disposizione dell'amministrazione una quota dei contributi ricevuti, da investire in lavori collaterali.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it