

A9, i ponti sull'autostrada cambiano il panorama

Pubblicato: Mercoledì 8 Giugno 2011



Proseguono celermente i lavori di potenziamento dell'Autostrada A9, la Como-Chiasso. Oltre alle reti arancioni che contraddistinguono il cantiere autostradale per chilometri, nei giorni scorsi è **totalmente cambiato il panorama in diversi punti**, tanto che, per chi non è abituato, passare dalle parti di **Lainate e Origgio** è come trovarsi in posti sconosciuti.

Ma andiamo con ordine: entrambi i cantieri rientrano nella definizione di **“interventi strutturali”** previsti nell'ambito dei **lavori di ampliamento dell'A9**, cui si sta aggiungendo una terza corsia, in un tratto di circa **23 chilometri**.

Entrando nel dettaglio all'altezza di Lainate è stato posizionato **il cavalcavia che collegherà le autostrade A8 e A9**. Un'opera importante che ha cambiato totalmente il panorama della diramazione. La costruzione avrà l'obiettivo di **sgravare traffico dall'attuale congiungimento delle due autostrade**, creando un collegamento diretto. Questo cavalcavia, secondo le notizie diffuse nei giorni scorsi, **potrebbe già essere aperto nel mese di luglio**, in tempo per l'esodo estivo de



di vacanzieri, sgravando così da subito il traffico sulle due autostrade. ?

Situazione diversa **per l'atteso svincolo del saronnese** che all'inizio si sarebbe dovuto chiamare Saronno Sud, ma che da qualche mese è stato nominato ufficialmente **Svincolo Origgio-Uboldo**. Nei giorni scorsi è stato **posizionato il ponte sull'autostrada**, ma non si tratta di un semplice ingresso, bensì di un'opera a **semiquadrifoglio**, con due grossi anelli per l'immissione e l'uscita delle vetture. Ancora lunghi i termini per la fine del cantiere che dovrebbe terminare nel 2012, secondo la progettualità prevista da Autostrade per l'Italia.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it