

VareseNews

Nuovi treni per TiLo, la ferrovia dei frontalieri

Pubblicato: Giovedì 9 Giugno 2011

Ti.Lo, la società ferroviaria che gestisce i collegamenti transfrontalieri tra Ticino e Lombardia, **rinnova i vertici aziendali e la flotta dei treni**, con la prospettiva di attivare in futuro anche i collegamenti Canton Ticino-Malpensa.

☒ Dopo il conferimento del **pacchetto azionario detenuto da Trenitalia in Tilo (50%) a Trenord**, la nuova società dedicata al trasporto pubblico locale su ferro della Lombardia, nella giornata di giovedì a Bellinzona è stato nominato il nuovo **Consiglio di amministrazione di Tilo SA**. Presidente del CdA è stato nominato l'ing. Michele Molina, vice-presidente Anna Barbara Remund. I consiglieri sono Armin Weber, Benno Bucher, dott. Paolo Bellingreri, dott. Walter Mariotti. Intanto prosegue anche il potenziamento del parco rotabile della società: sono in corso di consegna i nuovi Flirt a sei carrozze, elettrotreni politemperatura, in grado cioè di funzionare sia con l'alimentazione svizzera (15kW a corrente alternata) sia con quella italiana (3kW corrente continua). Il tutto senza perdersi alla frontiera, per non allungare i tempi di viaggio dei pendolari transfrontalieri. Al termine del rinnovamento disporrà di 19 Flirt a quattro carrozze e 11 a sei pezzi. A questi si aggiungeranno altri convogli per i servizi sul lato svizzero.

Il traffico transfrontaliero Ticino-Milano comprende le linee **S10 (Milano C.-Como-Chiasso-Airolo)** e **S11 (Milano P.ta Garibaldi-Como S.G.- Chiasso)**, oltre alle linee S20 (Bellinzona-Locarno) e S30 (Bellinzona-Luino-Busto Arsizio). Tilo si pone anche l'obiettivo di ☒ sviluppare la futura offerta regionale sulla **linea transfrontaliera FMV Lugano-Mendrisio-Varese-Malpensa**. «Il servizio transfrontaliero di Tilo integra perfettamente la nostra offerta ferroviaria per la Lombardia, che oggi è di oltre 2.200 treni al giorno, ha dichiarato Giuseppe Biesuz, amministratore delegato di Trenord. Quella in Tilo è dunque per noi una partecipazione di assoluto valore strategico».

Anche **Anna Barbara Remund**, Direttrice del Traffico regionale delle FFS ha espresso soddisfazione per il passaggio del pacchetto azionario a Trenord: «La nuova sinergia permette a Tilo di rafforzare il ruolo di interlocutore serio e affidabile nei confronti della committenza ticinese e lombarda in vista delle importanti sfide future, in particolare riguardo alla crescita della domanda di mobilità, Expo 2015, inaugurazione delle gallerie di base del San Gottardo e del Monte Ceneri, e apertura del mercato nel traffico viaggiatori».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it