


L'aeroporto cresce? Raddoppiano anche le auto

Pubblicato: Giovedì 28 Luglio 2011

Se cresce l'aeroporto, cresce (e non di poco) anche il traffico stradale e con esso l'inquinamento. L'aspetto collaterale della questione Malpensa viene sollevato da Unicomal prendendo direttamente un dato tratto dalle 1800 pagine del Master Plan di Sea: «**Nel 2005 avevamo 33.612 veicoli in movimento ogni giorno, le previsioni per il 2030 sono di 73.204 veicoli al giorno**» spiega Beppe Balzarini. Ovviamente il dato rispecchia quello della crescita dei passeggeri prevista, al netto del possibile aumento della quota di persone che si muoverebbero per ferrovia.

L'aumento di movimenti di veicoli andrebbe ad aggravare una situazione molto grave per quanto  riguarda l'inquinamento da **Pm10 che deriva – in gran parte – dai mezzi di trasporto stradali e aerei**: se è vero che realtà come Saronno stanno molto male, è altrettanto vero che nelle zone intorno all'aeroporto – di medie e piccole dimensioni – si respira comunque molto male. A Somma Lombardo nei giorni dell'anno il Pm10 è andato oltre i limiti in 31 giorni su 45, con punte massime di 162 µg/m³. **A Ferno nel 2010 le polveri sono state oltre i limiti per 96 giorni su 313 misurati.** Ma anche a Gallarate si registrano dati oltre i limiti per buona parte dell'inverno e spesso anche in primavera, quando i riscaldamenti sono a livello minimo.

Certo, il 2030 è lontano e anche la rete delle infrastrutture stradale dovrebbe adattarsi (nella foto, la superstrada 336). E qui si apre l'altra partita, quella degli investimenti economici necessari per realizzare le opere.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it