

La Liquigas di Basso delude nella cronosquadre

Pubblicato: Domenica 3 Luglio 2011



Giornata negativa per Ivan Basso al Tour de France.

La cronometro a squadre di Les-Essart (23 i chilometri complessivi) **respinge la Liquigas-Cannondale** che si ferma a un'anonima 15a posizione su 22 a 57" **dai vincitori** della Garmin-Cervelo, il team del campione del mondo in carica Thor Hushovd, nuova maglia gialla.

Prova assai deludente per i verdeblu di Basso che ai microfoni Rai, subito dopo l'arrivo, non nasconde di aver sperato in ben altri risultati: "Ci aspettavamo di fare meglio – ha detto ansimando – Era una tappa comunque importante del Tour ma non preoccupiamoci troppo e pensiamo al futuro". La Liquigas contava davvero di fare bene in questa tappa, anche perché al Tour la formazione italiana ha portato un **gruppo di passisti generalmente avvantaggiati da questa prova**, per la quale sono stati svolti diversi allenamenti ad hoc. Tra l'altro in passato la Liquigas ha centrato ottimi risultati contro il tempo, come avvenne per esempio al Giro 2010 quando vinse la frazione di Cuneo; oggi invece è stato tutto inutile visto il divario accumulato sul traguardo che pone **Basso** (con Samuel Sanchez) **tra i grandi sconfitti di giornata**.

E **non è andata meglio all'altra formazione italiana** al via, la Lampre-Isd di Cunego, che è finita a 7" dalla Liquigas, anche se i blu-fucsia del ds varesino Damiani non hanno veri pretendenti alla classifica generale.

In generale la cronosquadre non ha espresso grandi distacchi come accaduto in altri casi, anche se oltre a Basso pure Alberto **Contador ha pagato qualche secondo anche oggi**, finendo a 28" da Hushovd e a 24" da Cadel Evans e Bradley Wiggins con le loro Bmc e Sky. Il team dell'australiano porta **al secondo posto di tappa anche il varesino Ivan Santaromita**, impegnato a dare cambi con i compagni e abile a rimanere nel "trenino" rossonero fino al traguardo. Il corridore di Clivio sarà comunque più prezioso per Evans nelle tappe di salita.

Lunedì è in programma la terza frazione da Olonne-sur-Mer a Redon, per un **totale di 198 chilometri**; tappa completamente pianeggiante (c'è un Gpm di quarta categoria... a 66 metri di quota) adatta ai velocisti, tra cui proprio la maglia gialla Hushovd.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

