

## VareseNews

### Tour, Voeckler in giallo ma continuano le cadute

**Pubblicato:** Domenica 10 Luglio 2011



Giornata pazza al Tour de France, ma purtroppo anche oggi non si ride, anzi. **Il bollettino medico** della 9a frazione, la Issoire-Saint Flour è di quelli che lasciano sconvolti: fuori dai giochi altri due uomini di classifica, **Vinokourov (Astana – nella foto con Basso) e Van den Broek (Omega), l'uno con una frattura al femore l'altro alla clavicola.** Polso rotto invece per Zabriskie, americano della Garmin-Cervelo mentre anche Contador e altri corridori sono nuovamente caduti con problemi meno gravi.

In questo elenco non ci sono poi i due protagonisti **dell'incidente più assurdo**, l'olandese Hoogerland (Vacansoleil) e lo spagnolo Flecha (Sky): i due erano nella fuga buona, quella che ha condotto alla vittoria Luis Leon Sanchez davanti alla nuova maglia gialla Voeckler e Casar ma non sono giunti all'arrivo con loro. Già, perché a 38 km dalla fine sono stati **centrati in pieno da un'automobile della tv** francese che li ha catapultati contro la staccionata che correva accanto alla strada, ferendoli in modo serio. I due sono comunque arrivati a Saint Flour ma in ritardo e malconci; per Hoogerland c'è stata la sola consolazione della maglia *a pois*, presa proprio grazie alla fuga.

**Tutti insieme invece i "big"**, almeno quelli... sopravvissuti; Philippe Gilbert ha regolato il gruppo dei migliori tra i quali purtroppo Ivan **Basso ha perso 6" per un buco nel finale** insieme a Kloeden, Leipheimer e Gesink. Distacco minimo che non preoccupa, ma visto che Basso ha già un fardello di ritardo che arriva dalla cronosquadre, sarebbe stato meglio evitarlo.

Ora la classifica vede **l'ex campione di Francia Voeckler in maglia gialla** davanti a LL Sanchez (a 1'49") e al primo dei big, il solito Cadel **Evans, a 2'26"**, seguito dai fratelli Schleck. Basso è ora 11° con 3'36" da rimontare sul leader (che sulle grandi montagne perderà parecchio terreno) e ha un secondo di vantaggio su Damiano **Cunego, bravo anche oggi.**

Il lunedì servirà a riposare, con il **primo giorno senza corsa**, ma soprattutto a dare una regolata all'intera macchina del Tour. Una corsa che fino a qui è stata ad eliminazione fisica, con buona pace di una *grandeur* francese che alla prova dei fatti lascia, spesso, allibiti.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it

