

VareseNews

Tra tre anni in treno da Varese a Lugano e Como

Pubblicato: Giovedì 21 Luglio 2011

 I lavori procedono (anche in Svizzera), ma si pensa anche a come funzionerà la nuova ferrovia, ai treni da impiegare e al tipo di servizio. L'assessore regionale lombardo Cattaneo ha incontrato in settimana il Consigliere di Stato elvetico Borradori. **«La linea sarà gestita da Ti.Lo, acquisteremo 15 nuovi treni Flirt, gli unici treni che possono funzionare a due tensioni, quella italiana e quella svizzera»** spiega Cattaneo. In corrispondenza del Gaggiolo **si passerà dai 3mila volt della rete elettrica italiana ai 15mila volt della rete svizzera.**

I treni realizzeranno collegamenti anche a medio raggio, secondo un modello già definito a grandi linee: **«Ci sarà un cadenzamento di un treno ogni 30 minuti tra Varese e Mendrisio, dalla mattina a tarda sera»** continua Cattaneo. **«Da Mendrisio un treno ogni ora  proseguirà diretto per Lugano, l'altro per Como».** Da Varese invece una corsa ogni due (quindi ogni ora) proseguirà per Malpensa, per realizzare quel collegamento Lugano-Malpensa che sta particolarmente a cuore agli elvetici. I treni fermeranno in tutte le stazioni intermedie (da Mendrisio a Varese: Stabio, Gaggiolo, Arcisate, Induno), ma **«è previsto un treno veloce da Lugano a Malpensa»**, con cadenzamento da definire. Ultimo tassello in Valceresio: il ripristino anche del tratto Arcisate-Porto Ceresio. Sarà riattivata, con un servizio che «si integri con quello della Arcisate-Stabio». Resterebbero comunque collegamenti anche diretti Porto Ceresio-Varese.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it