

Livingston potrebbe dividersi in due

Pubblicato: Lunedì 22 Agosto 2011

Livingston potrebbe "spezzarsi" in due: **il lungo raggio da un lato passerebbe ad Air Italy**, il corto



raggio ancora sotto le insegne bianco-arancio della compagnia di Cardano al Campo. L'ipotesi è ventilata dal commissario **Daniele Discepolo** e messa nero su bianco in una lettera ai dipendenti del vettore: l'idea è che le **tratte intercontinentali verso Sudamerica (Cuba, Caraibi, Brasile), Kenia, Sud-est asiatico siano acquisite da Air Italy**, la compagnia gallaratese guidata da Giuseppe Gentile che ormai **da un mese mostra interesse per una acquisizione**. Il piano "stand alone" – l'ipotesi inizialmente prevista di ripartire con proprie risorse, senza nuovi soci – verrebbe a questo punto circoscritta solo ai collegamenti a breve raggio.

In cambio dell'acquisizione dei diritti sulle rotte a lungo raggio – tra cui quelle preziosissime verso Cuba e Caraibi – **Air Italy s'impegnerebbe alla assunzione di 100 lavoratori** Livingston, che avrebbero dunque a questo punto la certezza di un lavoro (ma con condizioni contrattuali riviste). Si tratterebbe comunque di una ipotesi che riguarda **un quinto dei 498 dipendenti della compagnia di Cardano al Campo**. Gli altri quattro quinti rimarrebbero a questo punto in carico a Livingston, che però si occuperebbe solo del breve raggio. Il vantaggio dell'operazione? Consentirebbe di garantire la ripartenza dei velivoli bianco-arancio entro **il 26 ottobre, quando scade il COA** (Certificato operativo), l'autorizzazione al volo a cui deve essere garantita continuità.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it