

VareseNews

Per Livingston rimangono solo due proposte d'acquisto

Pubblicato: Martedì 27 Settembre 2011

Si potrebbe dire che quella per Livingston è una "gara a due", tra Air Italy e RT srl di **Riccardo Toto**: le due offerte sono infatti **le uniche considerate valide** dopo le prime valutazioni fatte dal Commissario Straordinario: ora la valutazione è nelle mani della società di consulenza incaricata dal ministero delle Attività Produttive. Lo stato della procedura è stato aggiornato nel corso della riunione nella sede a cui hanno partecipato il Commissario Straordinario, i dirigenti dell'azienda, i delegati di Unione Piloti, Anpav (assistenti di volo) e Cgil.



Il commissario Discepolo ha confermato la validità di due offerte: quella di Air Italy che prevede 100 dipendenti in 2 anni, in cambio di tutti i diritti di lungo raggio detenuti da Livingston (ma non il corto raggio); e quella di Rt srl (Riccardo Toto), che prevede di reimpiegare 358 dipendenti in 2 anni, su tutte le attività aziendali, di lungo e corto raggio. Un punto importante è la **rinuncia, da parte, di RT, alla richiesta di utilizzo della fidejussione di 9.8 milioni**: il prestito garantito dallo Stato sarebbe infatti utilizzabile solo in caso di un rilancio autonomo della compagnia (piano stand-alone). È stato così **superato l'ostacolo che aveva già fatto parlare in passato di esclusione del piano di Riccardo Toto**.

Quanto alle altre offerte, quella di WTM non è stata considerata in quanto non propone nessun acquisto, mentre **quella del Gruppo Dipendenti Livingston** non è stata concretizzata: il gruppo di dipendenti hanno deciso di supportare il piano presentato dalla RT srl.

La documentazione è stata ora inoltrata alla società di consulenza AlixPartners, la quale valuterà la fattibilità operativo-finanziaria delle due proposte, interpellando i singoli offerenti nel caso in cui ritengano necessari approfondimenti, aggiunte o chiarimenti. Azioni queste che potrebbero dar adito a modifiche migliorative delle offerte da parte dei proponenti. Le valutazioni di AlixPartners saranno sottoposte al Comitato di Sorveglianza e la relazione finale sarà infine inoltrata al Ministro dello Sviluppo Economico, On. Paolo Romani, per le valutazioni finali.

Nel corso dell'incontro si è parlato anche della necessità di **mantenere attivo il Certificato Operativo Aeroportuale**: è stata confermata la ferma volontà di mantenere attivo il COA Livingston, nei prossimi giorni **saranno avviate le procedure interne per poter ottemperare alle necessarie azioni**. E' stato infine previsto un nuovo incontro con le RSA entro questa settimana al fine di illustrare i dettagli del rivisitato piano industriale che, nelle sue forme generali ed a meno di una decisione di vendita dell'intera attività aziendale, prospetta un aeromobile sul corto raggio per la winter season.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

