

La “rivoluzione a senso unico” di Nicoletti

Pubblicato: Venerdì 28 Ottobre 2011

✖ Alessio Nicoletti, leader di Movimento Libero e consigliere comunale di Varese, rilancia la **“rivoluzione a senso unico” per cercare di migliorare la viabilità cittadina**. Con una richiesta formale, inoltrata questa mattina a Palazzo Estense, Nicoletti ha infatti richiesto di convocare la commissione comunale competente per **valutare il progetto viabilistico “Freeway”, redatto dall’Ing. Rosario Maggio**, al fine di predisporre, se condiviso, un atto di indirizzo del Consiglio Comunale che possa dare il via ad una profonda revisione della viabilità cittadina.

Il progetto dell’ing. Maggio, messo a disposizione gratuitamente, era uno dei pilastri del programma elettorale di Movimento Libero.

«Lo studio – spiega Nicoletti – punta al **riassetto dell’intera viabilità interna cittadina** attraverso la semplice revisione di tutti i sensi di marcia, studiata e messa a punto nei minimi dettagli con accurati studi durati alcuni anni, vengono totalmente eliminati tutti gli incroci di flussi veicolari, sostituiti con affiancamenti paralleli, e quindi tutti i semafori e stop, unitamente a tutte le altre comuni cause di ostacolo ed interruzione della circolazione. In questo modo vengono **definitivamente e totalmente eliminate tutte le estenuanti code** che si formano in tutte le vie di accesso alla città ed al suo interno.

Delle due corsie presenti normalmente in ogni strada, una viene adibita al flusso (come detto, a senso unico), mentre la seconda viene utilizzata, a seconda delle necessità locali, a parcheggio, corsia bus, pista ciclabile, via di accesso/immissione ai commerci o strade laterali. **Oltre 300 nuovi posti auto saranno disponibile nel centro**, mentre altre centinaia si aggiungeranno con parcheggi multipiano in prefabbricato leggero a montaggio rapido (es piazzale Kennedy e via Sempione).

La velocità commerciale media dei veicoli passerà dagli attuali 10-12 Km/h (7-8 in molti casi) ai 40-45 Km/h, ed i consumi di carburante per ciclo urbano più che dimezzati (quindi relative spese del cittadino più che dimezzate); i livelli di inquinamento verranno di conseguenza più che dimezzati, ed una rete di piste ciclabili collegherà tutti i quartieri pianeggianti tra di loro e con i punti nevralgici del centro (stazioni, bus, scuole). **La rete di trasporto pubblico urbano sarà più capillare, efficiente e puntuale».**

Il nuovo piano è già disponibile nei minimi dettagli e non prevede la costruzione di alcuna infrastruttura, quindi è realizzabile in tempi brevi e costi limitati, previa le dovute fasi di informazione, condivisione con l’intera cittadinanza, e sperimentazione.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it