

## VareseNews

### Catene o gomme da neve? Ecco cosa prevede la legge in Svizzera

**Pubblicato:** Martedì 29 Novembre 2011



«Nessuno, d’inverno, si sognerebbe di circolare con le infradito! Anche le auto hanno bisogno di "calzature" adatte alla stagione». Questo lo slogan della nuova campagna, dedicata alla sicurezza stradale durante il periodo invernale, diffuso dall’Associazione delle polizie comunali ticinesi. Ma gomme da neve o catene sono obbligatorie anche quando si viaggia in Svizzera? Vediamo cosa dice la legge elvetica in merito: Innanzi tutto «in Svizzera **non esiste un obbligo specifico** relativo al montaggio degli pneumatici invernali. Un automobilista che utilizza pneumatici estivi nella stagione invernale, generalmente, non può essere punito. In caso di strade innevate o ghiacciate, **chi crea disagio alla circolazione** ed è senza pneumatici invernali, può però incorrere in una sanzione, in violazione dell’art. 26 della Legge sulla circolazione stradale. **Utilizzo, velocità e profilo:** Gli pneumatici devono essere adatti per una velocità di almeno 160 km/h (art. 58 cpv. 3 dell’Ordinanza concernente le esigenze tecniche per i veicoli stradali) e possono essere usati durante tutto l’anno. Il profilo minimo di uno pneumatico è legalmente fissato a 1,6 millimetri. Equipaggiamento invernale obbligatorio: qualora in taluni giorni sia richiesto l’equipaggiamento invernale, occorre avere con sé le catene da neve, soprattutto per poter proseguire sui tratti ove vi è l’obbligo di montarle (esposizione del segnale «**Catene per la neve obbligatorie**»; art. 29 cpv 1 dell’Ordinanza sulla segnaletica stradale)».

Anche per quanto riguarda le auto 4x4 la polizia consiglia le "gomme da neve": «I test specializzati – spiegano nel testo della campagna – dimostrano che gli pneumatici “quattro stagioni”, spesso non garantiscono il massimo delle prestazioni né d’estate né d’inverno».

Consigli utili – Sostituire gli pneumatici estivi con quelli invernali quando la temperatura esterna raggiunge i 7°C. Utilizzare sempre quattro pneumatici dello stesso tipo; acquistare nuovi gli pneumatici invernali quando il profilo di quelli vecchi è inferiore ai 4 millimetri, poiché anche l’aderenza diventa

precaria con strada bagnata/pioggia; aumentare le distanze di sicurezza; adattare la velocità alle condizioni stradali ed al carico del veicolo; evitare manovre improvvise con lo sterzo e con i pedali (frizione, freno ed acceleratore); aumentare la pressione di 0,2 – 0,5 bar rispetto a quanto normalmente indicato, per ottenere una frenata più corta, più tenuta laterale e più trazione; non oltrepassare comunque le pressioni indicate per l'auto a pieno carico.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it