

Con l'Arcisate-Stabio arriva anche il treno Varese-Como

Pubblicato: Venerdì 25 Novembre 2011

Gli orari del servizio, i treni, ripartizione dei finanziamenti: confermata la conclusione dei cantieri entro la fine del 2013, **per l'Arcisate-Stabio ora è il momento della programmazione.**



L'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità **Raffaele Cattaneo** e il Consigliere di stato del Canton Ticino **Marco Borradori** hanno sottoscritto oggi a Milano, presso la sede di Regione Lombardia, **l'accordo per la gestione coordinata della tratta transfrontaliera.** Alla firma dell'intesa erano presenti anche l'amministratore delegato di Trenord Giuseppe Biesuz e il direttore generale di Tilo e coordinatore regionale FFS Roberto Tulipani.

«Oggi – ha spiegato l'assessore – abbiamo stabilito l'accordo per la gestione del servizio della tratta ferroviaria tra Mendrisio e Varese, dimostrando con i fatti che la collaborazione tra i nostri territori è proficua ed è capace di conseguire risultati concreti». Un «patto di ferro» che comprende già le linee dal Ticino a Como Albate, l'istituzione della nuova linea S11 Milano Porta Garibaldi-Chiasso, la Bellinzona-Gallarate.

ATTIVAZIONE DEI SERVIZI – A partire dalla messa in esercizio della **nuova linea, che entrerà in funzione nel 2014, saranno attivati i servizi Como-Varese (sul percorso Albate-Como-Chiasso-Mendrisio-Varese) e Bellinzona-Malpensa** (passando sempre per Lugano, Mendrisio e Varese), con corse dalle ore 5,30 e le 24. Per il Varese-Como (che, ironia della storia, **esisteva un tempo e fu eliminato**) resta in sospenso ancora il "nodo" del passaggio tra Chiasso e Como, una tratta trafficatissima, mentre per attivare il Bellinzona-Malpensa bisognerà modificare in parte le tracce dei treni per Milano. Si avrà così una cadenza delle corse di 30 minuti tra Varese-Como-Albate/Bellinzona (ogni 60 minuti dopo le 20.00) e di 60 minuti tra Varese e Malpensa (Servizio regionale di base). **Da Porto Ceresio ci sarà in futuro un collegamento ogni ora con Milano Porta Garibaldi.** In aggiunta a questo servizio **potranno essere inserite corse rapide** ("Regio Express") tra Ticino, Varese e Malpensa per coprire le esigenze di mercato legate ai collegamenti dell'aeroporto ("Malpensa Express").

MATERIALE ROTABILIE E GESTIONE DEL SERVIZIO –



L'acquisto del materiale rotabile e finanziamento del servizio sono due elementi fondamentali dell'accordo. Per l'acquisto dei treni Regione ha stanziato dal 2011 38 milioni per l'acquisto di **4 treni Flirt a 4 casse necessari per lo start up del servizio**. I Flirt sono treni moderni già impiegati su diverse relazioni in Svizzera e sulla Bellinzona-Luino-Gallarate-Malpensa (nella foto). Per quanto riguarda la gestione del servizio, l'Intesa richiede da parte di Regione Lombardia lo stanziamento di fondi pari a 25 milioni all'anno a partire dal 2014.

COLLEGAMENTI BELLINZONA-MALPENSA – Sempre in tema di collegamenti transfrontalieri, dall'11 dicembre, con l'entrata in vigore dell'orario ferroviario invernale, verrà attivato **il nuovo collegamento Bellinzona-Luino-Gallarate-Malpensa**. Le 7 coppie di collegamenti al giorno, tra le quali sono comprese le due corse attivate nel settembre scorso che vengono rese definitive, portano a 14 i collegamenti quotidiani con l'aeroporto sulla quella direttrice e sviluppano sulla direttrice Luino-Gallarate.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it