

Malpensa, la Regione accelera sul piano d'area

Pubblicato: Martedì 15 Novembre 2011



Velocizzare la conclusione del Piano d'Area, coinvolgere gli enti locali nelle decisioni, aprire una riflessione sul sistema aeroportuale lombardo. Sono questi in estratta sintesi i punti salienti delle decisioni prese oggi dal Consiglio regionale della Lombardia. **La discussione sull'aeroporto** e in particolare su Piano d'Area, Masperplan di Sea e relative procedure di Vas (Valutazione ambientale strategica) e Via (Valutazione d'impatto ambientale) segue la [seduta speciale che si era svolta proprio in zona Malpensa più di un anno fa \(nella foto\)](#). Oggi, con le due mozioni proposte dal Pdl, il consiglio da un lato ha sottolineato il ritardo con cui si torna a discutere del tema e dall'altro ha cercato di dare un'accelerata al procedimento.

I due documenti proposti da **Giorgio Puricelli e Rienzo Azzi** contenevano inizialmente delle richieste molto precise: concludere il Piano d'Area entro il 30 giugno 2012, assoggettare ogni valutazione del Master Plan alla conclusione del Piano, tenere coordinate le procedure di Via sul Masterplan di Sea e Vas sul Piano territoriale regionale, garantire la partecipazione di enti e associazioni coinvolti, consentire un uno sviluppo equilibrato ed armonico di alberghi e attività commerciali.

«È ovvio – hanno commentato Azzi e Puricelli – che **se si punta sempre di più su Linate, Orio al Serio e Montichiari** bisogna riflettere sul reale senso di ampliare Malpensa. Per questo il nuovo piano d'area è sempre più necessario e deve essere la politica a monitorare le evoluzioni e le priorità strategiche. Insomma, se si chiede un sacrificio ai cittadini bisogna farlo in vista di un grande interesse e non perché lo dice Sea».

Le due mozioni sono state però "smussate" in accordo con i due assessori regionali interessati, Daniele Belotti (Territorio) e Raffaele Cattaneo (Trasporti). Via il riferimento al piano d'area prioritario rispetto al Master Plan (si parla di "coordinamento") e il limite massimo del 30 giugno 2012 diventa un "invito" e non più un "impegno". «Si parla erroneamente di Piano d'Area di Malpensa – ha spiegato Belotti –, ma si tratta del Piano d'Area Malpensa "Quadrante Ovest". Interessa quindi una zona molto più vasta e potrebbero servire più dei sei mesi indicati del documento».

Le mozioni sono state quindi approvate. Favorevole anche il Pd, che tiene a sottolineare come «il testo riprende alcuni temi che il PD aveva avanzato diciotto mesi fa – commentano **Stefano Tosi e Alessandro Alfieri**-. **Ma allora Pdl e Lega votarono contro una nostra mozione.** Oggi non sono state definite le risorse necessarie per avviare il Piano territoriale d'Area: vigileremo affinché i fondi siano già inseriti nel bilancio di previsione che verrà discusso in Aula tra un mese».

La **Lega Nord** ha invece espresso solo qualche perplessità legata al rischio di votare mozioni che possano essere interpretate in modo strumentale e ostacolare eventuali futuri interventi.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it