

VareseNews

Sel: “A quando la Vas? La terza pista è inutile e distruttiva”

Pubblicato: Lunedì 14 Novembre 2011

Riceviamo e pubblichiamo



Sull'ampliamento dell'aeroporto di Malpensa, a parole Regione Lombardia aveva affermato la necessità di procedere in modo coordinato tra **Valutazione di impatto ambientale** e **Valutazione ambientale strategica**. Nei fatti, al momento, è stato avviato esclusivamente il primo dei due iter.

E invece soltanto la Vas permette di valutare se la zona sia in grado di sopportare un aumento del sedime aeroportuale e un incremento dei voli per passeggeri e merci.

Stiamo parlando di un territorio che già sconta livelli di inquinamento atmosferico, acustico e luminoso ben al di sopra della media. **Senza contare che l'area interessata dal progetto di ingrandimento fa parte del Parco del Ticino ed è una brughiera da tutelare.** Verrebbe spazzata via, insieme agli abitanti della frazione Tornavento di Lonate Pozzolo che andrebbero delocalizzati.

E allora, nel ribadire la nostra più ferma contrarietà alla realizzazione della terza pista – ricordiamo che su Heathrow in due soltanto volano 66 milioni di passeggeri all'anno, molti più che su Malpensa – vorremmo almeno sapere che intenzioni abbia Formigoni rispetto alla Vas e quali misure intenda adottare a difesa dell'ambiente e della qualità della vita dei cittadini. **Sulla questione abbiamo presentato un'interrogazione.**

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it