

Aperto il nuovo svincolo di Origgio-Uboldo

Pubblicato: Venerdì 16 Dicembre 2011



Ha aperto completamente venerdì pomeriggio il **nuovo svincolo autostradale sulla A9, chiamato Origgio-Uboldo**, l'ex Saronno Sud. Un'intera campata del ponte sull'autostrada è stata chiusa per alcune ore per permettere la presentazione in grande stile dell'opera che rientra nel **progetto di ampliamento delle terza corsia sulla A9**. Infatti, per l'occasione sono anche stati aperti altri **3km di autostrada "nuova" tra il neonato svincolo di Origgio-Uboldo e quello di Lainate**.

Alla cerimonia di inaugurazione erano l'assessore regionale **Raffaele Cattaneo**, il direttore dell'ispettorato di vigilanza per connessioni autostradali di Anas, **Mauro Coletta**, e il condirettore generale sviluppo rete Autostrade per l'Italia, **Gennarino Tozzi**. Come ospiti anche i sindaci dei due paesi su cui insiste lo svincolo: **Luca Panzeri** per Origgio e **Lorenzo Guzzetti** per Uboldo.

L'opera è costata **quasi 430 milioni di euro** e comprende i 23 km dell'ampliamento della terza corsia. Lo svincolo **ha una forma a semi-quadrifoglio** ed è stato realizzato con lo scopo di **facilitare l'ingresso e l'uscita, soprattutto del traffico pesante**, per le diverse aree industriali del territorio, da quella di Saronno fino ai due paesi interessati. «Questo svincolo è stato molto discusso sul territorio – ha spiegato Cattaneo ricordando **le polemiche** che erano state sollevate negli anni scorsi dalla **ex amministrazione comunale di Uboldo** -. Ma credo che la realizzazione dimostri **come valesse davvero la pena di insistere per averlo**. Questo perchè sgraverà di molto i problemi di traffico che avevano i due paesi di Uboldo e Origgio, migliorando la situazione in tutta l'area».

«È un'opera che **sicuramente farà il suo dovere** – conferma Panzeri, primo cittadino di Origgio -. Abbiamo alleggerito il centro del paese dei mezzi pesanti, e non è poco. Non è certo la panacea di tutti i mali ma è un buon risultato, che sarebbe potuto essere anche migliore se Uboldo avesse collaborato al progetto **fin da subito, non solo con l'arrivo del nuovo sindaco**». Sulla stessa linea anche Guzzetti, sindaco di Uboldo: «La precedente amministrazione aveva chiuso ogni dialogo con la progettazione e **non abbiamo potuto intervenire molto sul progetto**. Ma qualcosa abbiamo comunque portato a casa,

come il nome dello svincolo che riporta i due paesi, **questo sarà molto importante per l'economia**



della zona.

avremo con la realizzazione della Varesina Bis».

Un ulteriore passo avanti lo

Cattaneo ha inoltre sottolineato come tutta l'opera di ampliamento della terza corsia dell'A9 **proceda molto velocemente**. «Entro la prossima estate sarà tutto completato con mesi di anticipo sui tempi previsti: tutta **la terza corsia sarà agibile entro il prossimo mese di luglio**. Questo è un cantiere che procede bene, come i tanti altri cantieri che stiamo portando avanti in Lombardia». ?

«Uno svincolo che apriamo **con grande anticipo rispetto ai tempi programmati**: cinque anni per progettarlo, un anno e mezzo per farlo – ha commentato soddisfatto Tozzi di Autostrade per l'Italia -. Quest'opera servirà a tutti gli utenti **da e verso Milano**, che erano penalizzati dalla precedente situazione che non vedeva sbocchi viabilistici nella zona. **Siamo in anticipo di 17 mesi su tutto il progetto**, un traguardo che ci sembra molto importante».

Annunciato anche il prossimo appuntamento per una nuova inaugurazione: **il 20 dicembre prossimo verrà aperto al traffico anche la sottovia Misinto-Turate**.

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it