

## VareseNews

### Cattaneo attacca il governo: "Non premia chi spende meno e meglio"

**Pubblicato:** Giovedì 15 Dicembre 2011

**"Questo Governo penalizza la premialità a favore della spesa storica".** Così l'assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia **Raffaele Cattaneo commenta l'abrogazione dell'articolo 1 comma 6 della Finanziaria 2010, che sanciva la ripartizione di una parte di finanziamenti per il trasporto pubblico locale (425 milioni di euro) secondo criteri di premialità.**

"Sorprende e inquieta – prosegue l'assessore – che **un Governo tecnico, anziché rafforzare e sostenere il criterio della premialità nella distribuzione delle risorse verso chi ha mantenuto comportamenti virtuosi, preferisca il ben più discutibile criterio della spesa storica** che conferma le ben note inefficienze". "La Lombardia – ricorda Cattaneo – è la Regione che ha investito di più negli ultimi 29 mesi: abbiamo aggiunto 580 corse, abbiamo investito 1 miliardo di euro in materiale rotabile, dal 2001 al 2011 siamo passati da una produzione annua di 28 milioni a 39 milioni di treni/chilometro (con una crescita del 40 per cento) e da 350.000 a 650.000 passeggeri (con un aumento dell'85 per cento). In una temperie particolarmente delicata, dove le risorse pubbliche scarseggiano e dove diventa sempre più necessario l'efficientamento del servizio, non possiamo che essere profondamente in disaccordo sulla scelta del Governo. **Abbiamo chiesto lo scorso anno un sacrificio ai pendolari lombardi, aumentando le tariffe del 20 per cento, per preservare i servizi e garantirne di nuovi: chiediamo ora noi a gran voce che il Governo dia un segno chiaro a favore di chi ha fatto meglio**".

**Il testo della manovra attualmente recupera solo 800 milioni, che si aggiungono ai 400 già previsti dal fondo per il trasporto pubblico locale.** Rispetto ai 2055 milioni del 2010, mancano quindi tuttora all'appello 855 milioni (425 di finanziamento per le Regioni e 430 che venivano trasferiti direttamente a Trenitalia). Il testo della manovra prevede che l'utilizzo delle accise sui carburanti per finanziare il Tpl decorra dal 2013 e pertanto degli incrementi previsti nel testo (8.2 centesimi di euro per la benzina, 10 centesimi di euro per il gasolio, 10 centesimi di euro per il Gpl) nessuna risorsa vada a finanziare il Tpl per il 2012. "Se così fosse – ha concluso Cattaneo – le Regioni non sarebbero in grado di onorare i contratti di servizio e il Tpl rimarrebbe a rischio".

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it