

Nuovo orario dei treni, cambiano anche i collegamenti per Malpensa

Pubblicato: Lunedì 5 Dicembre 2011



Importanti novità caratterizzano **l'entrata in vigore, dal prossimo 11 dicembre, dell'orario invernale per il trasporto ferroviario**. Saranno infatti attivate 137 nuove corse, 189 saranno velocizzate e 167 saranno le nuove fermate. **Numeri illustrati lunedì in una conferenza stampa dall'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità Raffaele Cattaneo**, insieme all'amministratore delegato di Trenord Giuseppe Biesuz. Le più importanti riguardano l'avvio del servizio S13 a Pavia, il nuovo collegamento Bellinzona-Luino-Malpensa, nuovi orari potenziati e velocizzati per Stradella e Voghera, nuove fermate da Milano Centrale a Malpensa e più corse sulla Seregno-Carnate. «A ogni cambio orario Regione Lombardia è in grado di dare notizie positive – ha detto Cattaneo – e ciascuna delle modifiche apportate, sia la nuova linea S13 che tutte le 700 variazioni d'orario, è stata concordata direttamente con il territorio. Vale a dire che i rappresentanti dei pendolari, le Province, i Comuni e gli Enti locali sono stati coinvolti da Regione e da Trenord nel corso dei 24 incontri che ci hanno permesso di arrivare a queste decisioni assolutamente concertate».

Cattaneo e Biesuz hanno annunciato **500 assunzioni tra macchinisti, capotreni, addetti alle officine** entro fine 2012. «Tra ottobre e dicembre di quest'anno, inoltre, abbiamo introdotto il terzo turno di lavoro notturno nei depositi, potenziando, in questo modo, quello che ho definito **'il piano Marshall per il decoro e la manutenzione dei treni'**» spiega Biesuz. «Stiamo gestendo un piano di investimenti di oltre 500 milioni entro il 2015 per l'acquisto di nuovi treni e per il rinnovo radicale della flotta esistente: questo ci consentirà di avere una flotta con un'età media attorno ai dieci anni, al livello di tutte le più importanti compagnie europee. Abbiamo moltiplicato i canali di dialogo e informazione alla clientela. Con un unico obiettivo: rendere il treno la prima scelta di mobilità per i cittadini lombardi».

Oltre alle **14 corse giornaliere tra Bellinzona-Luino-Malpensa** (una ogni due ore nei due sensi), utili per i collegamenti con l'aeroporto ma anche per i frontalieri dal Luinese verso la Svizzera, per Malpensa è previsto anche **un nuovo assetto per il servizio con l'aeroporto da Milano**: – Express: solo 2 fermate in città (Garibaldi, Bovisa), 43 minuti di percorrenza, di sola 1a classe; – Regionale: 8 fermate intermedie, 52 minuti, di 1a e 2a classe. All'aeroporto ci sarà una migliore distribuzione degli arrivi e

delle partenze dei treni in partenza e in arrivo a Milano. Lo scalo sarà inoltre raggiungibile da più località senza dover passare da Milano. **Significa anche più collegamenti con Milano Centrale e Malpensa per Rescaldina, Castellanza, Ferno-Lonate Pozzolo** e più collegamenti accessibili anche con biglietti di 2a classe per Busto Arsizio e Saronno.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it