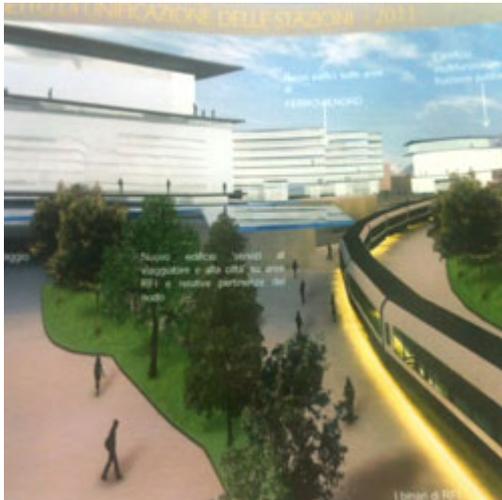


“Stazioni unite nel 2018”

Pubblicato: Giovedì 15 Dicembre 2011



E' una Varese del futuro quella disegnata nei progetti che Infrastrutture Lombarde ha consegnato al sindaco Attilio Fontana e all'assessore regionale alle infrastrutture Raffaele Cattaneo, durante la riunione del «collegio di vigilanza» dell'Accordo di programma sulle stazioni unificate della nostra città. I tecnici hanno immaginato un punto di accesso unico, con un nuovo edificio pubblico, e le due ferrovie collegate da passerella e tapis roulant. **C'è un passaggio pedonale coperto tra la stazione Rfi e quella delle Ferrovie nord, c'è un ardito tunnel sospeso che collega la stazione con l'ospedale Del Ponte**, e c'è anche un'incredibile piazza pedonale sospesa a 7 metri da terra su piazzale Kennedy, l'attuale piazza mercato che diventerà una stazione dei bus a livello strada; ci sarà così uno spazio cittadino pedonale sospeso, per collegare la via Monte Cimone di Giubiano alla via Morosini. E' questa l'idea base delle nuove stazioni. **Non tanto una stazione unica, ma uno spazio urbano unico, con le rotaie che rimangono dove sono (spostarle era costosissimo)**, i passaggi pedonali che però si moltiplicano, le connessioni che aumentano, gli edifici nuovi che ridanno qualifica alla zona. La ferrovia Nord perderebbe i due binari tronchi, ma l'aspetto diverrebbe moderno, con passerelle e alberi, come si vede nelle immagini dei rendering.

Raffaele Cattaneo, il sindaco Attilio Fontana, l'assessore Fabio Binelli e l'assessore provinciale Piero Galparoli hanno anche dato i tempi: **nel 2015 saranno pronte le opere ferroviarie, nel 2018 sarà tutto finito. I privati che vorranno investire nel nuovo comparto immobiliare cha vale 150 milioni di euro** forniranno interamente le risorse per le opere pubbliche, che sono stimate in 31 milioni per i palazzi e 12, 1 milioni per opere ferroviarie. Il totale fa circa 43 milioni di euro. La gara pubblica è prevista entro novembre 2013. Le opere ferroviarie entro aprile 2015.. Tutte le opere entro il 2018. La superficie territoriale è di 400mila euro. L'edificabilità stimata in 55mila – 65mila metri q. **Un progetto molto diverso ma più umano, rispetto a quello precedente.**

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

