

Un 2012 in grande per Volandia

Pubblicato: Venerdì 23 Dicembre 2011

«**Il mio tavolo stava là in fondo**» dice **Roberto Ferrarin**, figlio del celebre aviatore **Arturo**, ex progettista alla Caproni. Le ampie finestre illuminano lo spazio che era ufficio tecnico della vecchia fabbrica Caproni di Vizzola, oggi sede di **Volandia**, il **Parco Museo del Volo**.



Per Volandia è arrivato il momento di fare le cose in grande: il 2012 vedrà nascere, **nei vecchi hangar, un nuovo grande padiglione e il "simbolo" sarà il Douglas DC3**, un vero mito dell'aviazione civile a partire dagli anni Quaranta. «Qui troveranno posto – spiega il direttore Francesco Reale – il DC3 (che arriverà in volo a Malpensa a inizio anno, ndr) e un Beechcraft C45», un bimotore ad elica che ha prestato servizio con l'Alisarda, tra la Sardegna e il continente, ed è stato donato dal gruppo AirItaly-Meridiana. Altre donazioni riguarderanno un AL 60 da Maurizio Maroni, un P166 da Piaggio Aero Industries, un Mooney M20 da Gianfranco Pattera, mentre sul fronte dei velivoli militari il **protocollo d'intesa con Aeronautica Militare porterà subito in dono anche un moderno AMX**. È previsto anche l'arrivo collezione Re/Max-Tissandier, la più grande a tema palloni aerostatici.

L'anno che si conclude si conferma buono per il Parco Museo del Volo di Vizzola Ticino, a due passi dall'aeroporto di Malpensa: **75mila i biglietti emessi da gennaio ad oggi** («75mila paganti»



sottolinea il direttore Francesco Reale; 100.000 sono i visitatori totali comprensivi di ospiti ed eventi). Il mese migliore è stato giugno, con 13.500 ingressi per il **nuovo padiglione Spazio**. Il fatturato è stato di 800.000 euro, grazie soprattutto a biglietteria e Vstore, che rappresenta la seconda voce di entrata. «Per vedere il successo, però, non bastano i numeri: **bisogna leggere i registri per capire l'entusiasmo dei visitatori**, anche per il lavoro dei volontari» fa notare il **vicepresidente di Volandia Stefano Gualandris**, di fronte ai numerosi ex lavoratori delle industrie aeronautiche locali che prestano la loro opera volontaria. Al di là delle nuove acquisizioni, altri progetti affascinanti riguardano i **velivoli storici destinati ad arrivare** a Volandia grazie alla neonata associazione Ali Antiche: Mustang, Messerschmitt e Fiat **saranno restaurati "a vista" in un laboratorio tra i vecchi hangar** che consentirà ai visitatori – grandi e piccini – di seguire il "work in

progress" che farà rinascere i vecchi aerei.

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it