

## VareseNews

### Al via la rivoluzione del trasporto pubblico di Castellanza

**Pubblicato:** Venerdì 27 Gennaio 2012



Castellanza, una piccola città con servizi da grande centro urbano: **la stazione, l'università Liuc, due ospedali (Mater Domini e Multimedita), l'ISIS Facchinetti e l'Esselunga**. Tutti questi **poli, che richiamano quotidianamente diverse migliaia di persone**, non sono -o meglio, non erano- in alcun modo collegati tra loro. Ma dal 1 febbraio una rivoluzione si aspetta in città. Partirà infatti quel giorno il nuovo servizio di trasporto pubblico che cercherà di integrare in modo omogeneo tutte queste realtà. «Abbiamo **creato 4 nuove linee per un totale di 91 corse giornaliere dalle 6.20 alle 21.10** -spiega il sindaco Farisoglio- che terranno conto specialmente dei flussi pendolari». Proprio per questo, tutte le linee avranno partenza e capolinea proprio davanti alla nuova stazione FNM e da lì si muoveranno per collegare la città. Il servizio «realizzato con la preziosa collaborazione (anche finanziaria) di Esselunga, Multimedita, Humanitas Mater Domini e Università Liuc» va a sostituire tutti i diversi tipi di bus navetta che oggi circolano per la città «e sarà gestito con autobus da 30 posti del vettore Air Pullman».

L'intero progetto, **in fase sperimentale fino alla fine di giugno, ha un costo complessivo di 85mila euro che verranno parzialmente ammortizzati con i biglietti** per gli utenti. «La corsa singola - continua il sindaco- avrà un costo di 50 centesimi e il biglietto si acquisterà a bordo dei mezzi mentre sarà possibile abbonarsi (recandosi presso l'ufficio relazioni col pubblico del comune, nrd) fino al 30 giugno alla cifra di soli 30 euro». **Il servizio così costituito punta ad assorbire «le 250-300 persone che oggi usufruiscono della navetta tra la vecchia stazione Nord e quella nuova, 80-100 studenti dell'ISIS, almeno una 50ina degli universitari Liuc e un incentivo potenziale di pazienti delle strutture sanitarie»** che dovrebbero arrivare a regime a soddisfare «un'utenza di circa mezzo migliaio di persone al giorno». «Questo -precisa l'amministrazione- non sarà una sostituzione dei protocolli di intesa con la regione» riferendosi al **legendario progetto del "tram-treno"** lungo la vecchia linea ferroviaria ma «una risposta alle pressanti esigenze dei cittadini che quotidianamente si muovono per la nostra città».

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it

