

Legambiente: un'Area Bimbo davanti ad ogni scuola della Lombardia

Pubblicato: Giovedì 26 Gennaio 2012

Un'Area B (come bimbo) intorno ad ogni scuola della Lombardia. Dopo l'Area C di Milano, Legambiente rilancia e chiede che nelle strade che conducono agli istituti scolastici si crei uno spazio più sicuro e meno inquinato dedicato agli studenti che ogni giorno varcano i cancelli.

«Il successo dell'area C di Milano deve rappresentare l'inizio di un cambiamento nel rapporto tra i cittadini e gli spazi urbani – dichiara **Damiano Di Simine, presidente di Legambiente Lombardia** – Abbiamo imparato che possiamo liberarci dall'oppressione del traffico, stabilendo un nuovo patto di cittadinanza in cui non sia più l'automobile a dettare le sue regole: questo non deve valere solo per i quartieri centrali delle grandi città, ma per tutti gli spazi urbani che accolgono utenze sensibili, a cominciare dai quartieri scolastici. I bambini devono poter andare a scuola a piedi o in bicicletta, come se fosse la cosa più normale e sicura del mondo».



E' partita dunque oggi "Area B", la nuova campagna ambientalista per la sicurezza e la salute degli alunni lombardi di tutte le età. Per lanciare l'iniziativa i volontari dell'associazione si sono presentati davanti **alla scuola media statale di via Gallarate**, nel capoluogo meneghino e, durante l'ora di entrata degli alunni, hanno esposto i loro manifesti dell'Area B agli automobilisti e passanti. L'obiettivo della proposta è chiaro: istituire una fascia protetta durante le ore di ingresso e di uscita dalle scuole in cui sia vietato parcheggiare e sostare, siano istituite fasce orarie di divieto di transito, sia obbligatorio il limite di 30 km all'ora e siano realizzati percorsi sicuri e attrezzati per gli studenti che vanno in bici o a piedi. Una ZTL per tutte le scuole lombarde, non solo contro l'inquinamento, ma soprattutto per ridurre il traffico, la congestione e il rischio di incidenti in prossimità degli istituti scolastici. Accompagnare **i figli a scuola andando a piedi o in bicicletta, secondo Legambiente, fa bene alla salute e all'ambiente.** Rinforza il cuore e le ossa, aiuta a bruciare grassi e calorie e migliora l'umore. Inoltre non usare l'auto aiuta l'ambiente e l'aria che respiriamo: secondo i calcoli di Legambiente infatti 100 studenti che vanno a scuola senza usare l'auto fanno risparmiare all'ambiente oltre una tonnellata di CO2 all'anno. Senza contare i risparmi di benzina e di spese mediche per le loro famiglie. Ma c'è anche un aspetto educativo: muoversi a piedi, infatti, contribuisce a sviluppare l'autonomia e la socialità dei bambini, oltre a consentire la scoperta e l'esplorazione del quartiere in cui vivono.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it

