

Svolta a sinistra in via Verdi, scontro sulla viabilità

Pubblicato: Mercoledì 11 Gennaio 2012



Non si placano le **polemiche sulla viabilità in Piazza Risorgimento e dintorni**: se la soluzione scelta dal centrodestra è stata al centro di mille lamentele **anche recenti** (e speculari elogi e difese), **ora tocca al centrosinistra fare i conti con le contestazioni** per le modifiche messe in campo. In attesa della decisione sulla rotondina all'incrocio con via Venegoni, a tenere banco è la discussione sulla **modifica che ha permesso a chi viene da Piazza San Lorenzo e dalla stazione di svoltare a sinistra verso via Verdi**. Eliminato la spartitraffico, installati i new jersey provvisori, la modifica ora è alle prese con la prova dei fatti. E il centrodestra si fa interprete anche di chi parla di un rallentamento ulteriore del traffico nella zona di transito nel centro. «Dopo due giorni non si può dire, stiamo a vedere: **abbiamo messo i New Jersey provvisori perché eventualmente si può tornare indietro**, se non funzionasse» risponde l'assessore in carica **Luigi Colombo**. Che difende la scelta: «Non mi sembra stia creando problemi, ma vedremo anche le relazioni della Polizia Locale e dell'ufficio del traffico».

Partecipa al sondaggio sulla modifica

La soluzione è contestata duramente dall'ex assessore alla viabilità del Comune, **Aldo Simeoni**: critico sull'idea di fondo da cui è nata la modifica. «**Via Verdi porta solo dentro nel centro storico**. Che vanno a fare in centro storico? A cercare parcheggio, ma di giorno non si trova e questo – riassume – **crea solo traffico sull'anello verso Piazza Risorgimento**». Insomma, Simeoni difende la scelta "rigida" che fu **fatta sei anni fa**. «Lo studio sul traffico fatto per Piazza Risorgimento – dice ancora Simeoni – era serio, **non si va a cercare l'uovo di Colombo per risolvere le cose**».



Riferimento tagliente all'assessore Luigi Colombo, che ha allo studio un'altra modifica che Simeoni proprio non condivide: la **realizzazione della rotondina**

all'incrocio tra via XX settembre, via Borghi e via Venegoni, che "riaprirebbe" la strada d'accesso diretto da Sciarè al centro. «Così si porta in centro il traffico che viene da Cassano Magnago e oltre, che invece dovrebbe andare verso Mornera e Piazza Risorgimento» prevede Simeoni. L'ex titolare dei lavori pubblici punta il dito sui **costi sostenuti, compreso quello per lo studio sul traffico** commissionato proprio per capire gli effetti della possibile, nuova rotonda.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it