

## Via ai lavori per la tangenziale: “Sarà conclusa nel 2013”

**Pubblicato:** Giovedì 26 Gennaio 2012



Progettazione ultimata e cantieri già in

opera. Con la **posa della prima pietra** per i lavori della **tangenziale della Valceresio** i **problemi viabilistici di Arcisate e Bisuschio** vedono finalmente la possibilità concreta di una soluzione definitiva.

**Regione Lombardia, Anas e provincia di Varese** hanno partecipato al sopralluogo di questa mattina sul cantiere della “variante alla SS344 di Porto Ceresio tra i Comuni di Arcisate e Bisuschio”, così si chiama tecnicamente la nuova strada, per la posa della prima pietra. Ed è stato dato il concreto avvio ai lavori di realizzazione di un’opera molto sentita dal territorio e chiesta dalle amministrazioni regionali e locali.

Al sopralluogo erano presenti – tra gli altri – l’assessore alle Infrastrutture e Mobilità della Regione Lombardia, **Raffaele Cattaneo**, il Capo Compartimento Anas della Viabilità per la Lombardia, **Claudio De Lorenzo**, l’assessore alla Viabilità e Trasporti della provincia di Varese, **Aldo Simeoni**, quello al Territorio e Grandi Opere, **Piero Galparoli** ed i **sindaci di Arcisate, Angelo Pierobon e di Bisuschio, Silvano Pisani**.

La realizzazione della variante si inserisce nell’ambito di un accordo di programma Governo – Regione del 2000 per il potenziamento del sistema infrastrutturale regionale lombardo che ha interessato, tra le altre, la provincia di Varese. Ed è proprio con l’Amministrazione Provinciale che l’Anas ha stipulato, nel 2003, un accordo programmatico nell’ambito del quale ha trovato spazio la variante alla SS344 ‘di Porto Ceresio’: **l’opera, infatti, è cofinanziata dall’Anas e dalla Provincia di Varese** e l’importo complessivo è pari ad **oltre 27 milioni e 817 mila euro**, dei quali 4 m



ilioni e 100 mila stanziat dalla Provincia.

Il nuovo tracciato viabilistico avrà un’estensione di **4,7 km** – oltre a tratti di collegamento con la

viabilità locale – e prevede la realizzazione di sei assi principali intervallati da sei rotatorie all'intersezione con le viabilità locali.

Attualmente sono già state effettuate le operazioni propedeutiche di bonifica bellica, disboscamento ed accantieramento del campo e nel progetto sono previsti **2mila metri di barriere acustiche e ambientali lungo il tracciato.**

**La durata dei lavori è prevista in 660 giorni e pertanto la loro ultimazione dovrà avvenire entro il 29 giugno 2013.**

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it