

VareseNews

“Accorciare la Varesina bis e sistemare quella attuale”

Pubblicato: Martedì 28 Febbraio 2012



Si torna a parlare di **Varesina Bis**. L'opera connessa alla **Pedemontana** è cambiata molto negli anni e oggi, secondo il progetto in mano alla società che costruisce l'autostrada che collega Bergamo a Malpensa, il **“peduncolo” della Varesina Bis dovrebbe partire da Uboldo e arrivare a Tradate**, sgravando così il traffico dell'attuale Varesina, orma congestionata in molte ore della giornata.

Non tutti però sono d'accordo sul progetto. A partire dall'amministrazione comunale tradatese, guidata dal sindaco **Stefano Candiani**, che **incontrerà i vertici di Pedemontana mercoledì mattina**, nel cantiere di Turate.

Secondo il comune di Tradate **si deve accorciare il tracciato della Varesina Bis**: «Visto che non si può far arrivare fino a Venegono Inferiore perché non ci sono soldi – spiega Candiani -, **chiederemo di accorciare il tracciato** e fermarsi alla zona industriale tradatese, senza dover arrivare fino a via Albisetti, la strada per Lonate Ceppino».

All'incontro, che si svolgerà nel campo base di Pedemontana a **Turate**, sarà presente anche l'amministrazione comunale di **Locale Varesino**. «Questo “taglio” permetterà dal punto di vista economico **di poter mettere in sicurezza l'attuale Varesina** – continua il primo cittadino -. Realizzando **una pista ciclabile e pedonale** che non crei pericolo per i pedoni e ciclisti. **Arrivare fino a via Albisetti è inutile**, tanto vale sistemare la strada che abbiamo oggi, si potrebbe spendere anche meno di quanto avevano previsto. **Sarà questo quello che chiederemo mercoledì mattina a Pedemontana**».

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it