

“Mister Enduro” ha il cuore varesino

Pubblicato: Mercoledì 15 Febbraio 2012



Quattro titoli mondiali messi in bacheca nel 2011: con questo poderoso biglietto da visita il **Team CH Racing** si presenterà di nuovo al via della massima rassegna dell'Enduro certa di essere la squadra da battere. Un fardello che non preoccupa, anzi inorgoglisce e stimola **Fabrizio Azzalin**: il team manager (a sin. nella foto, con **Bianchi** e **Allisat**) e gli uomini della sua squadra, che ha sede ad Albizzate, sono pronti a tornare nell'arena mondiale per allungare il lunghissimo elenco dei titoli vinti da Husqvarna.

Azzalin: difficile fare meglio del 2011 nell'enduro.

«Fare meglio è quasi impossibile, però proviamo a ripeterci. Troveremo avversari belli incazzati come in tutte le competizioni, e ancora più con il dente avvelenato perché nell'ultima stagione le hanno prese di santa ragione».

Chi le sembra la rivale più accreditata per battere le vostre Husqvarna.

«Rimaniamo in Europa perché penso che l'austriaca Ktm (ha strappato l'irdato Meo proprio ad Husqvarna ndr) sia la più forte tra le nostre avversarie. A seguire le giapponesi come le Honda, comunque agguerrite».

Siamo nell'era della globalizzazione, ma il vostro team continua a essere ben radicato nel Varesotto.

«Certo: qui ci sono tanti tecnici bravi e preparati, con alle spalle l'esperienza necessaria per lavorare anche nel mondiale. Di questo dobbiamo dire grazie soprattutto alla "grande madre" Cagiva che nel corso di tanti anni ha forgiato personale di alto livello. Gran parte degli uomini del CH Racing sono nati e vivono proprio nei paesi qui intorno e il quartier generale rimane ad Albizzate».

Ci sono le moto, ci sono i team e i meccanici. Ma quando vedremo anche un pilota varesino ad alto livello?

«Questo tasto è un po' dolente. L'ultimo campione espresso dalla nostra provincia è stato Max Manzo (presente oggi a Cassinetta ndr) ma dal suo ritiro stiamo ancora cercando un erede. Noi continuiamo a guardarci intorno e a osservare i giovani che gareggiano nell'enduro, però a breve termine non vedo un pilota in grado di frequentare i massimi palcoscenici».

Husqvarna è da qualche anno nell'orbita di Bmw. Come va il rapporto con i tedeschi?

«Dico solo una cosa. Dall'arrivo di Bmw a Cassinetta sono cambiate tantissime cose per Husqvarna. Noi no, il CH Racing è ancora partner importante e vincente e ha la fiducia della casa. Abbiamo rinnovato l'accordo sino al termine del 2013 e quindi non posso che essere soddisfatto».

TEAM CH RACING 2012

Staff

Team manager: Fabrizio Azzalin

Direttore sportivo: Enzo Fontana

Meccanici: Mauro Cremonesi, Stefano Cenzin, Giorgio Guerrini, Thomas Viola, Mika Sironen, Tullio Provini.

Public relation: Riff Del Pardo.

Collaboratori: Mauro Uslenghi, Roberto Bazzurri, Luca Fongaro.

Piloti

Classe E1: Matti Seistola (Fin), Lorenzo Santolino (Spa), Ricky Dietrich (Usa) – Moto: TE 250

Classe E2: Juha Salminen (Fin), Alex Salvini (Ita), Romain Dumontier (Fra) – Moto: TE 310

Enduro estremo: Andreas Lettenbichler (Ger)

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it