

VareseNews

Sui treni lombardi arriva il liquido per sghiacciare gli aerei

Pubblicato: Lunedì 6 Febbraio 2012

✘ **Duemila litri dello speciale liquido anti gelo** utilizzato per non far ghiacciare **le ali degli aerei**, sarà usato a partire da questa notte **anche sui treni di Trenord**. Lo comunica l'azienda che spiega che il prodotto è stato **testato su due treni** che questa mattina hanno effettuato servizio commerciale per un totale di 400 km. Applicato sulla base inferiore delle porte di salita, sui gradini delle carrozze e della locomotiva, sui carrelli, sui ganci automatici di testata, le parti interessate **non hanno presentato alcun segno di ghiaccio** né tantomeno porte bloccate a seguito delle basse temperature.?

Il liquido, spiega Trenord, è "ecofriendly": **non è tossico, non è infiammabile ed è facilmente biodegradabile** in modo ecosostenibile. L'operazione ha inizio da questa notte dai treni nei depositi di Milano Fiorenza, Cremona, Novate, Lecco, Iseo per poi passare a quelli in sosta notturna nei capolinea della Lombardia.?

L'iniziativa serve a contrastare le conseguenze delle **temperature eccezionalmente basse** registrate a partire da ieri, **che hanno causato circa un terzo delle soppressioni** di oggi. ?

Questa misura rafforza le precauzioni predisposte da Trenord dall'inizio dell'emergenza dovuta al maltempo. Complessivamente l'azienda ha disposto la mobilitazione straordinaria di tutto il proprio personale operativo. **Oltre 110 macchinisti a rotazione** sono al lavoro la notte per tenere accesi e riscaldati i treni in sosta notte; e per garantire la circolazione notturna dei treni raschia ghiaccio; sono diverse decine i tecnici impiegati nella verifica degli impianti di rete insieme con quelli dei gestori dell'infrastruttura.?? A questo proposito l'amministratore delegato di Trenord **Giuseppe Biesuz** ha convocato questo pomeriggio presso la sede in Piazza Cadorna un vertice con i gestori della rete (RFI



Lombardia e Ferrovienord) e la Protezione Civile Lombarda, per fare il punto della situazione degli impianti e dei mezzi che in questi giorni sono sottoposti a carichi di lavoro straordinari. Trenord, RFI Lombardia, Ferrovienord e la Protezione Civile regionale hanno elaborato e condiviso un piano d'azione congiunto per la gestione dell'emergenza.?? "Il gelo ha creato questa notte molti problemi ai nostri treni in sosta – ha dichiarato al termine del vertice l'amministratore delegato Giuseppe Biesuz: era necessario trovare subito una soluzione efficace e l'abbiamo trovata nel ricorso massiccio ad uno strumento finora riservato agli aeroplani. Speriamo che questo possa ridurre i disagi nei prossimi giorni. Da parte nostra confermiamo la strategia di Trenord: nessuna soppressione programmata, ma fare tutto quanto è nelle nostre possibilità per garantire tutta l'offerta commerciale programmata di circa 2300 treni al giorno".

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it

