

"Svolta di via Verdi, 100 auto in meno in ora di punta"

Data : 1 febbraio 2012



La [svolta di via Verdi](#) riduce il traffico che si concentra in Piazza Risorgimento: la giunta Guenzani promuove epr questo, almeno in questa fase sperimentale, la soluzione viabilistica scelta all'incrocio tra via XX Settembre, via Roma e via Verdi. **«Il traffico che da via XX settembre va verso la rotonda della piazza è alleggerito di una percentuale dall'8 a 12%»** dice l'assessore ai lavori pubblici Luigi Colombo. **«Abbiamo contato 107/110 auto l'ora nelle ore di punta serali, che svoltano verso via Verdi venendo dalla stazione, senza fare il giro dalla piazza.** Questo su un totale di circa 900 auto che transitano in quella direzione».

Se la riduzione del traffico che si riversa sul rotondone di piazza Risorgimento si è ridotto, rimane **da verificare che non sia aumentato il numero delle auto che entrano verso piazza Garibaldi**, considerata la "comodità" della svolta. Questo è l'elemento che ha fatto tanto discutere (e ha portato le accuse del PdL alla scelta), considerato contrario ai progetti di pedonalizzazione, che [pure sono tornati all'esame del Comune](#). **«Il numero delle auto in entrata in via Verdi è rimasta uguale»** dice il sindaco Edoardo Guenzani. «L'assessore Nicosia, che ha una mentalità scientifica e logica, ha fatto una considerazione assolutamente razionale: **"Non capisco perché debba andare in un posto solo perché è comodo andarci"»**.