

Guasto al treno? Segnalato in automatico al centro manutenzione

Pubblicato: Lunedì 12 Marzo 2012

Un sistema per segnalare in anticipo i possibili guasti e "attivare" gli impianti di manutenzione. È il nuovo sistema di telediagnostica sperimentato sui treni in Lombardia: il sistema di diagnostica a



distanza **riguarderà i locomotori E464 di Bombardier:**

«Un'innovazione tecnologica importantissima – l'ha definita l'assessore "per prevenire i guasti che creano disagi e fanno perdere tempo ai pendolari». Il progetto riguarda la classe di locomotive più diffusa in Lombardia: «Si tratta di uno strumento fondamentale per garantire la regolarità e la qualità del nostro servizio – ha detto l'ad di Trenord **Giuseppe Biesuz** – poiché le 116 locomotive E464 della nostra flotta muovono 250mila passeggeri ogni giorno, più di un terzo di tutti i nostri clienti». «Nell'ambito di questo progetto – ha sottolineato Roberto Tazzioli, amministratore delegato della Bombardier, costruttore delle locomotive – sarà installato a bordo delle locomotive, un sistema di telediagnostica, che renderà **possibile il controllo dei guasti, delle avarie e delle emergenze in linea** dell'intera flotta e **permetterà di aumentare la vita utile dei componenti**, con l'obiettivo di raggiungere la massima efficienza dei servizi di manutenzione, **individuando in anticipo potenziali criticità**».

[Redazione VareseNews](#)

redazione@varesenews.it