

Parte il piano di rinnovo dei convogli Trenord

Pubblicato: Lunedì 12 Marzo 2012



Con il prossimo cambio orario estivo, che avverrà nel mese di giugno, anche sulla linea ferroviaria S6 Treviglio-Milano-Novara si muoveranno **solo treni Tsr nuovi** e dunque **nel passante di Milano viaggeranno solo convogli di ultima generazione**. Lo ha annunciato oggi l'assessore regionale alle Infrastrutture e Mobilità **Raffaele Cattaneo** che, presso l'impianto di manutenzione di Fiorenza, affiancato dagli amministratori delegati di Trenord **Giuseppe Biesuz** e di Bombardier **Roberto Tazzioli**, ha presentato il primo dei cinque treni a 8 carrozze completamente ristrutturato. Il convoglio prenderà servizio dal 19 marzo sulla linea Milano-Cremona-Mantova, sostituendo le carrozze tipo Vivalto.

«Abbiamo messo in campo ingenti investimenti per acquistare nuovi treni per 250 milioni di euro



– ha spiegato Cattaneo – e importanti risorse anche per la profonda ristrutturazione di quelli già in nostro possesso. Questi fatti, più di tante parole, dimostrano come Regione Lombardia stia lavorando per garantire un servizio sempre più adeguato ai pendolari lombardi e l'impianto di Fiorenza è il centro di questo processo di miglioramento. Il nostro sforzo però non si limita a questo: l'obiettivo rimane quello di rinnovare la flotta e lavorare nell'interesse dei viaggiatori». Per l'intervento di ristrutturazione presentato oggi sono stati investiti 250 mila euro per la messa a nuovo degli impianti idrici, di condizionamento e di riscaldamento, oltre che la revisione completa di tutte le parti meccaniche. **Negli interni sono state sostituite tutte le sedute, le plafoniere, gli accessori dei bagni**, le tendine parasole e anche i pavimenti. Per ultimo, il treno è stato completamente **ripellicolato sia all'interno che all'esterno** con particolari **materiali antigraffito**. Per effettuare questi lavori sono state impiegate 3.600 ore di lavoro su tre turni, con il coinvolgimento di 25 tra tecnici e operai. «Abbiamo predisposto questi convogli per la linea Milano-Cremona-Mantova così come concordato ai tavoli svolti in Regione alla presenza degli Enti locali e dei comitati dei pendolari – ha spiegato Cattaneo -. Verranno messi in servizio solo se il territorio confermerà di volerli, viste le posizioni articolate espresse da alcuni rappresentanti dei viaggiatori, altrimenti ci saranno utenti di altre linee che saranno ben contenti di potere utilizzare materiale rotabile di questa qualità».

Redazione VareseNews
redazione@varesenews.it