

La lista Poliseno lancia la proposta-viabilità

Pubblicato: Venerdì 20 Aprile 2012



La lista Poliseno sindaco mette in campo la sua **proposta su viabilità e parcheggi**. «La nostra città, Cassano Magnago, ha una forte problematica legata al traffico e alla viabilità; quello di cui vogliamo occuparci non è un manifesto da campagna elettorale (vedi “SI tangenziale sud” “NO tangenziale sud”), ma vogliamo che le scelte legate a questa tematica siano sempre derivate da un’attenta analisi tecnica e dallo studio del territorio» spiegano quelli della lista Poliseno. L’analisi è stata affidata ad un gruppo di lavoro specifico che ha coinvolto più persone. «A differenza di molti **non proponiamo soluzioni con grandi opere, ma analizzando e interpretando la città con le nostre competenze**», spiega **Antonio Trapanese**.

In tema di viabilità, rotatorie e semafori, la lista civica Poliseno ritiene che «la cosa importante da tenere in considerazione è che un intervento non deve essere puntuale e isolato, ma deve essere legato al contesto dove si va a collocare». Un esempio portato in questo senso è quello della nuova rotatoria di via IV Novembre, intervento a oggi isolato, che data la presenza di semafori (vedi via Aldo Moro e incrocio via IV Novembre con le vie Bonicalza e Dubini) porta ad annullare o comunque diminuire i benefici che un intervento anche di grande impatto, sia economico che visivo come questo, ha sul territorio. «**Le rotatorie possono essere una delle soluzioni che saranno prese in considerazione, altri sistemi possono essere l’utilizzo di “semafori intelligenti”**, il cui scopo è di riconoscere, attraverso sensori, il traffico presente e ripartire la precedenza tra i flussi incrociati della viabilità in modo più rapido e redditizio; semafori dissuasori, per limitare la velocità e favorire la sicurezza degli attraversamenti pedonali; isole pedonali e spartitraffico per una migliore regolamentazione dei flussi veicolari». **Tra le zone messe al centro dell’attenzione** ci sono Piazza Libertà; l’incrocio via Verdi, via Venegoni con via Garibaldi e via Vecchia Villa; l’incrocio via Aldo Moro, via Marconi, con via San Giulio, via Manzoni e via Volta; l’incrocio via 4 Novembre, via De Gasperi con via Bonicalza e via Dubini; l’incrocio via De Gasperi con via Silvio Pellico e via Maroncelli (rotonda); quello tra via Gasparoli con via San Pio X; la regolamentazione della velocità sulle vie De Gasperi, Bonicalza, Brogioli, Tridentina e Buffoni.

Per quanto riguarda **le ciclabili**, si parla di «valorizzare i collegamenti esistenti e di **creare una rete identificabile e sicura per la comunità** in modo da attuare una politica di sensibilizzazione, inserendo strumenti come il Piedibus per le scuole, che porterebbe benefici alleggerendo il carico di traffico urbano in determinate aree e orari».

Quanto allo stato delle strade, per la lista civica bisogna evitare le asfaltature "elettorali" e isolate e **fare in modo di «pianificare gli interventi** in modo da operare una sola volta per tratto stradale e ridurre gli

interventi temporanei».

Ultima nota: i parcheggi. Con l'idea di una **riorganizzazione che favorisca la rotazione e il traffico per acquisti**. «Lo sanno bene i commercianti di Cassano Magnago, quelli del centro storico e delle aree limitrofe, penalizzato da una pedonalizzazione non pianificata, e quelli di Via IV Novembre, Piazza XXV aprile e delle arterie a traffico veloce che combattono ogni giorno contro il traffico troppo veloce e spesso pericoloso delle auto e contro i parcheggi senza fine. La sosta in queste arterie principali deve essere regolamentata in un modo diverso: **basta a soste prolungate nel tempo, anche per giorni. La stragrande maggioranza dei parcheggi dovrà essere per le persone che si vogliono fermare a fare compere**». L'idea è quella di valorizzare le aree destinate alla sosta con interventi di ripristino e di regolamentazione, e dove è possibile aumentando la superficie a verde.

Redazione VareseNews

redazione@varesenews.it