

## La tappa del Giro tira la volata al bike-sharing

**Pubblicato:** Martedì 3 Aprile 2012



Dopo anni di rinvii eccolo finalmente giungere al traguardo. **Il bike sharing sbarca anche a Busto Arsizio con la spinta decisiva della tappa del Giro d'Italia** che partirà il 20 maggio prossimo proprio dall'ex-Manchester d'Italia. La giunta comunale ha approvato già nel gennaio scorso le linee guida del progetto e **nelle prossime settimane si avvieranno i lavori per una prima rete di stazioni per il prelievamento e il posteggio di 50 biciclette**. I primi sette punti prescelti per l'avvio del servizio sono: **piazzale Rosselli** (nei pressi della piscina Manara), **la stazione Nord di Busto, la stazione centrale delle Ferrovie dello Stato, piazza Santa Maria, piazza San Michele, via Fratelli d'Italia** (Municipio), **ospedale** (nei pressi di piazzale Solaro). In tutto il servizio fornirà **65 stalli singoli per le bici, 7 pannelli informativi** (uno per ogni stazione).

A realizzare i lavori sarà **la società torinese Bicincittà** e questi dovranno essere terminati entro e non oltre la partenza della tappa del Giro d'Italia. **L'utilizzo sarà attivo 24 ore su 24** e prevede le seguenti tariffe: 15 euro per l'iscrizione annuale comprendente la quota associativa, l'assicurazione responsabilità civile contro terzi obbligatoria e un credito di 5 euro. Ogni prima ora l'utilizzo della bicicletta sarà gratuito mentre, in caso di utilizzo continuativo oltre la prima ora, il costo sarà di 1 euro all'ora dalla seconda alla quinta ora. Sarà possibile anche un abbonamento giornaliero al costo di 5 euro con obbligo di riconsegna della bici entro le 24 ore del medesimo giorno. Senza l'abbonamento annuale il costo sarà di 5 euro per l'assicurazione e 2 euro l'ora, il pacchetto giornaliero in questo caso avrà un costo di 7 euro.

Per l'abilitazione al servizio, l'utente dovrà utilizzare la propria **Carta Regionale dei Servizi (CRS)** o, in mancanza, apposita tessera che sarà rilasciata dall'Ufficio Relazioni con il Pubblico al costo di € 3,00 per l'attivazione (costi non previsti per attivazione tramite CRS) e che il servizio di bike sharing verrà attivato a seguito del pagamento della tariffa prescelta e della sottoscrizione del contratto presso il front-office del Comune di Busto Arsizio, identificato nell'Ufficio Relazioni con il Pubblico.

**Resta il nodo delle piste ciclabili. Busto Arsizio non investe da molto tempo su percorsi ciclopedonali anche all'interno della città.** Quelle esistenti non sono tutte in buono stato come nel caso di via Quintino Sella oppure via Trentino-via Togliatti. **Va anche sottolineato che, per il momento, resta fuori dal bike sharing un buon 70% della città, ovvero la periferia.** Le sette stazioni previste con questo primo intervento, infatti, sono racchiuse in un fazzoletto di terra in prossimità del centro cittadino.

Redazione VareseNews  
redazione@varesenews.it